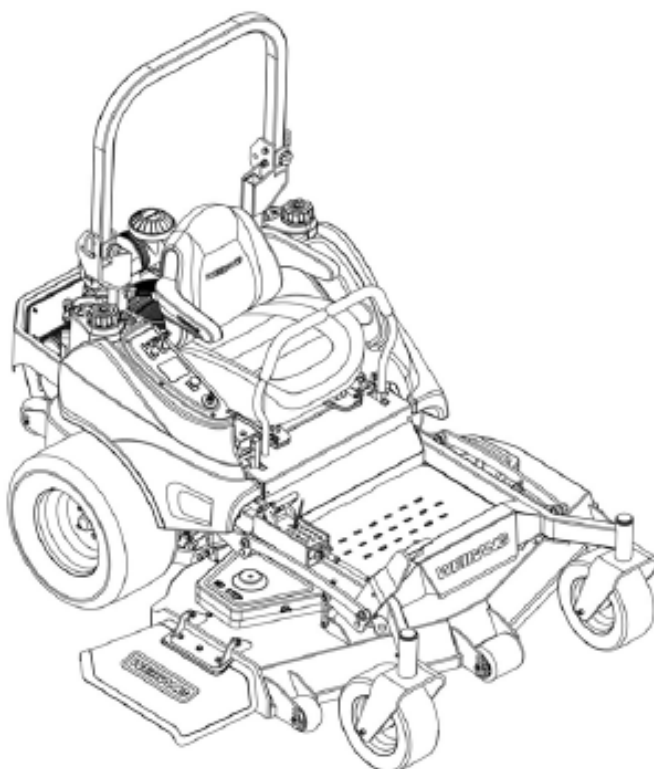


Návod k použití

WEIBANG[®]
GARDEN MACHINES

Zahradní traktor WB Zero Turn KX54

Modely: E001000KX61(72)
D000850KX54(61)
C000751KX48(54)(61)
S000691KS42(48)(54)



PŘED OBSLUHOU si pozorně přečtěte tento návod a porozumějte mu.
PŘEČTĚTE SI CELÝ tento návod před jakýmkoliv servisem, údržbou nebo
obsluhou tohoto zařízení!

Obsah

Úvod	3
Vysvětlení symbolů.....	4
Bezpečnost	5
Bezpečné provozní postupy	5
Bezpečný provoz.....	5
Bezpečnostní a instruktážní štítky	12
SPECIFIKACE.....	16
Čísla modelů:.....	16
Systémy	16
Rozměry.....	18
Požadavky na točivý moment.....	20
Obsluha.....	21
Ovládání.....	21
Před startem.....	24
Instrukce k obsluze	24
Řízení stroje	26
PŘEPRAVA.....	30
Přeprava stroje	30
Nakládání stroje.....	30
ÚDRŽBA	31
Doporučený plán údržby	31
Pravidelná údržba.....	32
NASTAVENÍ	41
Vyrovnání žacího ústrojí	41
Napětí hnacího řemenu čerpadla.....	42
Napnutí řemene žacího ústrojí.....	42
Seřízení parkovací brzdy.....	42
Seřízení elektrické spojky	43
Nastavení páky řízení pohybu	45
Ovládání pohybu - nastavení vpřed.....	46
ČIŠTĚNÍ	47

Vyčistěte oblast motoru a výfukového systému.....	47
Demontujte kryty motoru a vyčistěte chladicí žebra	47
Vyčistěte kryty chlazení hydro ventilátoru, žebra hydro chlazení a ventilátor	47
Odstraňte nečistoty ze stroje.....	47
Odstraňte nahromaděnou trávu.....	47
Nakládání s odpady.....	48
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	49
SCHÉMA ZAPOJENÍ.....	52
ELEKTRICKÉ SCHÉMA	52
HYDRAULICKÉ SCHÉMA.....	53

Úvod

GRATULUJEME , že jste si zakoupili zahradní traktor WEIBANG. Byl navržen, zkonstruován a sestaven tak, aby Vám poskytl nejlepší výkon a spolehlivost. Tato příručka obsahuje úpravy, údržbu, seřizování a bezpečnostní pokyny pro váš WEIBANG sekačka.

Prosíme, přečtěte a uchovejte si tento návod. Instrukce v něm uvedené Vám pomohou při sestavení a údržbě Vaší sekačky. Vždy se podívejte na „BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY“.

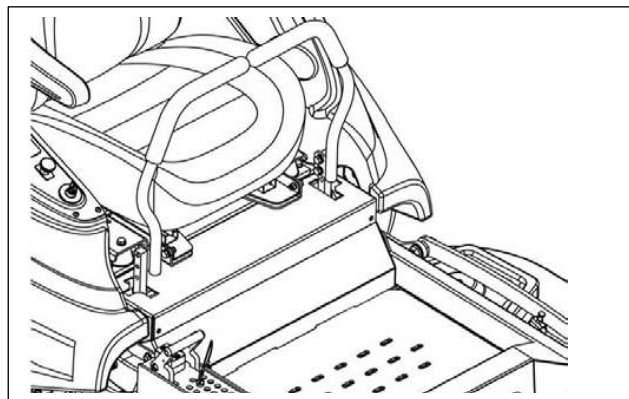
PŘED POUŽITÍM TRAKTORU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD. UCHOVEJTE JEJ PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

Dodržováním pokynů pro provoz, údržbu a bezpečnost prodloužíte životnost svého traktoru, podpoříte jeho maximální účinnost a bezpečný provoz.

Důležité: Chcete-li maximalizovat bezpečnost, výkon, a správné fungování tohoto stroje, je nezbytné, že si všichni obsluhující pozorně a úplně přečtou a porozumí obsahu návodu k obsluze dodávané s produktem. Selhání v postupu podle návodu k obsluze nebo nesprávné informace mohou způsobit vážná zranění.

Pokud budete potřebovat ještě nějaké doplňující informace, obraťte se na svého prodejce nebo na autorizovaný servis.

V případě nutnosti servisu se obraťte na svého prodejce nebo autorizovaný servis, mějte předem připravené číslo modelu a sériové číslo stroje. Štítek se sériovým číslem je umístěn na pravé straně konzole. Na něm naleznete požadované identifikační informace.



Obr. 1

SÉRIOVÉ ČÍSLO _____

DATUM NÁKUPU _____

Číslo modelu a spec.č. (Kód):

Sériové číslo motoru _____

Datum nákupu _____

MĚLI BYSTE SI ZAPSAT OBĚ SÉRIOVÁ ČÍSLA A DATUMY NÁKUPU A UCHOVAT JE NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

Pro snadné objednání a budoucí použití doporučujeme zapsat si sériová čísla a data nákupu do uživatelské příručky.

Vysvětlení symbolů



Všeobecné bezpečnostní upozornění na nebezpečí



Pozorně si přečtěte tento návod



Nedotýkejte se jakýchkoli rotujících částí dříve, než se chod stroje úplně zastaví. Nůž ještě chvíli rotuje, když už je stroj vypnutý, nebezpečí zranění.



Nikdy nevozte cestující



Nepoužívejte tento stroj na svazích více než 15°



Nikdy nepracujte v okolí sekačky, když je motor v chodu. Při couvání buďte mimořádně opatrní.



Rotující pohonový řemen může způsobit vážná zranění. Před údržbou zastavte motor a počkejte, dokud se všechny pohyblivé části úplně nezastaví.



1. Off



2. On



3. Start



Dejte pozor, aby odletující části nezasáhly kolemjdoucí.



Kolemjdoucí osoby musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje.



Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od nože.



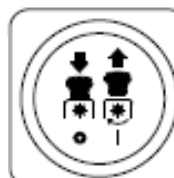
Před jakoukoliv údržbou vypněte a zastavte motor.



Používejte ochranu očí a sluchu.



Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých nebo otáčejících se dílů.



PTO Symboly
O. PTO – vypojení
I. PTO - zapojení



Používejte ochranu očí a sluchu.

Bezpečnost

Bezpečné provozní postupy

Tento traktor byl navržen a vyroben tak, aby splňoval vaše nejvyšší nároky na kvalitu, odolnost a výkonnost. Nedodržení následujících pokynů může mít za následek zranění osob.

V tomto návodu a na stroji jsou uvedeny výstražné bezpečnostní symboly (obrázek 2), odkazující na důležité bezpečnostní zprávy, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k nehodě.

Tento symbol znamená: POZOR! VĚNUJTE POZORNOST! JDE O VAŠI BEZPEČNOST!

Obr. 2



Nad informacemi se zobrazí symbol bezpečnostní výstrahy, který vás upozorní na nebezpečné akce nebo situace a bude následovat slovo **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR NEBEZPEČÍ**:

NEBEZPEČÍ: Bílé písmo / červené pozadí.

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění

VAROVÁNÍ: Černé písmo / oranžové pozadí.

Označuje a potenciálně nebezpečná situace, která, pokud nezabráníte, může způsobit smrt nebo vážné zranění.

POZOR: Černé písmo / žluté pozadí. Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, pokud se jí nevyhnete, může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

Tato příručka používá ke zvýraznění dvě další slova. **Důležité** upozorňuje na zvláštní mechanické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, které si zaslouží zvláštní pozornost.

Bezpečný provoz

Proškolení



VAROVÁNÍ: Osoby se sníženými fyzickými, senzorickými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem vědomostí a zkušeností ke správnému a bezpečnému ovládnutí spotřebiče, smí spotřebič ovládat pouze pod dohledem odpovědné osoby anebo pokud byly poučeny a pochopily rizika, která z použití vyplývají. Děti si nesmí se spotřebičem hrát.

- Přečtěte si návod k obsluze a další školicí materiál.
- Seznamte se s bezpečným provozem zařízení, ovládacími prvky a bezpečnostními značkami.
- Všichni operátoři a mechanici by měli být zaškoleni, za proškolení uživatelů je odpovědný vlastník.
- Nikdy nenechte obsluhovat nebo provádět servis děti nebo neškolené osoby. Místní předpisy mohou omezit věk pro obsluhu.
- Obsluhovat stroj by měli pouze dospělí, starší teenageři mohou obsluhovat pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Pokud obsluhuje teenager:
 1. Ujistěte se, že si přečetl a rozumí návodu k obsluze a rozpozná související rizika;
 2. Je dostatečně vyzrálý, aby byl opatrný;
 3. Má dostatečnou velikost a váhu, aby mohl bezpečně a pohodlně ovládat tento stroj bez riskování.
- Mějte na paměti, že uživatel nebo osoba obsluhující stroj nese zodpovědnost za úrazy nebo nehody, které se přihodí ostatním osobám.

Příprava

Vyhodnoťte terén a určete, jaké příslušenství a nástavce jsou potřeba pro správné a bezpečné provedení práce. Používejte pouze příslušenství a nástavce schválené společností WEIBANG. Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Se strojem nepracujte, jste-li bosí nebo máte-li otevřenou obuv. Noste vhodné oblečení včetně ochranných brýlí a ochraně sluchu. Dlouhé vlasy, volné oblečení nebo šperky se mohou zamotat do pohyblivých částí.

VAROVÁNÍ

Tento stroj produkuje u ucha operátora hladinu hluku vyšší než 85 dBA a při použití po delší dobu může způsobit ztrátu sluchu.

Při práci s tímto používejte ochranu sluchu.

Zkontrolujte oblast, kde se má zařízení používat, a odstraňte všechny kameny, hračky, klacky, dráty, kosti a další cizí předměty, které mohou být strojem odmrštěny a mohou způsobit zranění obsluze nebo kolemjdoucím.

NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je benzín extrémně hořlavý a výpary jsou výbušné.

Požár nebo výbuch benzínu může popálit vás i ostatní a způsobit škody na majetku.

- Palivovou nádrž plňte venku na rovné zemi, na otevřeném prostranství, když je motor studený. Setřete veškerý benzín rozlití.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž ani nevypouštějte stroj uvnitř nebo uvnitř uzavřeného přívěsu .
- Neplňte palivovou nádrž zcela plnou. Naplňte palivovou nádrž až po dno plnicího hrdla. Prázdný prostor v nádrži může vést k rozpínání a expanzi palivu. Při přeplnění může dojít k úniku paliva nebo poškození motoru nebo emisního systému.

- Při manipulaci s benzínem nikdy nekuřte a držte se dál od otevřeného ohně nebo míst, kde se benzinové výpary mohou vznítit jiskrou.
- Skladujte benzín ve schválené nádobě a uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Doplňte palivo před nastartováním motoru. Nikdy nesundávejte uzávěr palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, když motor běží, nebo když motor je horký.
- Pokud dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor. Přesuňte se z oblasti a vyhněte se vytváření jakéhokoli zdroje zapalování, dokud se výpary paliva nerozptýlí.
- Neprovozujte bez celého výfuku na svém místě a při jeho nesprávné nefunkčnosti.

NEBEZPEČÍ

- Za určitých podmínek se může během tankování uvolnit statický proud, který způsobí jiskru, která může zapálit benzinové výpary. Oheň resp. výbuch z benzínu vás může popálit a způsobit škodu na majetku.
- Nádobu s benzínem vždy pokládejte na zem v dostatečné vzdálenosti od vašeho vozidla.
- Neplňte nádobu benzínem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení korby mohou kanystr izolovat a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Stroj sundejte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi.
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do takového zařízení na vozidle nebo přívěsu z kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít pistolí, dotýkejte se tryskou obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru po celou dobu až do úplného načerpání paliva. Nezamykejte pistolí v otevřené poloze.


VAROVÁNÍ

Benzín je škodlivý nebo smrtelný při požití. Dlouhodobé vystavení výparům způsobilo rakovinu u laboratorních zvířat.

Při neopatrnosti může způsobit vážné zranění nebo onemocnění.

- Vyhněte se dlouhodobému vdechování výparů.
- Při otevírání nádrže nebo kanystru pozor na obličej.
- Chraňte oči a kůži.
- Nikdy nenasávejte ústy.

Zkontrolujte, zda bezpečnostní spínače fungují správně a kryty jsou připevněny. V opačném případě stroj neobsluhujte.

 **VAROVÁNÍ!** Tento stroj vyrábí elektromagnetické pole během provozu. Toto pole může v určitých podmínkách narušovat aktivní nebo pasivní lékařské implantáty. Aby se vyloučilo riziko **vážného** nebo smrtelného zranění, **doporučujeme osobám s lékařskými implantáty poradit se ještě před provozem přístroje s jejich lékařem** nebo výrobcem lékařských implantátů.

Obsluha

VAROVÁNÍ

Při provozu mohou být některé části stroje, zejména tlumič výfuku extrémně horký. Při kontaktu může dojít k těžkým popáleninám a nečistoty, jako je listí, tráva, kartáč atd., mohou vzplanout.

- Nechte části motoru, zejména tlumič výfuku, před dotykem vychladnout.
- Odstraňte nahromaděné nečistoty z tlumiče výfuku a oblasti motoru.

VAROVÁNÍ

Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý, což je smrtící plyn, je bez zápachu, bezbarvý a bez chuti.

Nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, kde se může nebezpečný oxid uhelnatý hromadit.



- Provozujte pouze za denního světla nebo dobrého umělého světla, držte se dál od děr a skrytých nebezpečí.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Uvidíte-li v oblasti blesk nebo je-li slyšet hrom, neuvádějte stroj do provozu, vyhledejte úkryt.
- Ujistěte se, že všechny pohony jsou v neutrálu a parkovací brzda je zařazena před nastartováním motoru. Používejte bezpečnostní pásy s ochranným rámem ve zvednuté a zajištěné poloze.
- Nikdy nepoužívejte sekačku s poškozenými ochrannými kryty. Vždy mějte bezpečnostní štíty, kryty, spínače a další zařízení na svém místě a v dobrém pracovním stavu.
- Nikdy nesekejte se zdviženým deflektorem výhozu, odstraněny nebo změněny, pokud tam není tráva sběrný systém mulčovací souprava na místě a fungují správně
- Neměňte nastavení regulátoru motoru ani nepřetáčejte motor.
- Zaparkujte stroj na rovné zemi. Zastavte motor, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví, vyjměte klíč a zatáhněte parkovací brzdu:
 - ☞ před kontrolou, čištěním nebo prací.
 - ☞ po nárazu do cizího předmětu, nebo pokud dochází k abnormálním vibracím (prohlédněte stroj, zjistěte případná poškození a proveďte

opravy dříve, než znovu nastartujete).

- ☞ před odstraněním ucpaných nečistot.
- ☞ když odcházíte od stroje.
- Zastavte motor, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví a zatáhněte parkovací brzdu:
 - ☞ před doplňováním paliva
 - ☞ před vyhozením sběrného koše.

⚠ VAROVÁNÍ

Ruce, nohy, vlasy, oblečení nebo doplňky mohou zaplést do rotujících částí. Kontakt s rotujícími částmi může způsobit amputace nebo těžké tržné rány.

- Neprovozujte stroj bez krytů, štítů a bezpečnostních doplňků na místě a fungujících správně.
- Udržujte ruce, nohy, vlasy, šperky nebo oblečení daleko od rotujících částí.
- NIKDY nepřeppravujte cestující. NEPROVOZUJTE sekačku, když jsou v pracovní oblasti lidé, zejména origi, popř. domácí zvířata.
- Buďte opatrní, v zatáčkách zpomalte. Podívejte se za sebe a na stranu při změně směru.
- Zastavte nože, zpomalte a buďte opatrní při přecházení jiných povrchů než trávy a při přepravě traktůrku do a z oblasti sekání.
- Dávejte pozor na dráhu výhozu traktoru a nasměrujte ji směrem od ostatních.
- Neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu a jiných omamných látek.
- Při nakládání a vykládání stroje dbejte zvýšené opatrnosti.
- Buďte opatrní při přibližování k rohům, keřům, stromům nebo jiným předmětům, které mohou zakrývat výhled.

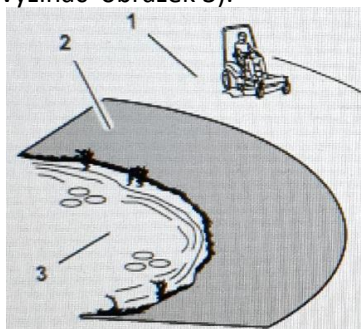
Obsluha ve svahu

Buďte velmi opatrní při sečení nebo změnách směru **sekání na svazích**, může způsobit ztrátu trakce nebo převrácení. Za bezpečný provoz na svazích odpovídá provozovatel.

⚠ NEBEZPEČÍ

Provoz na mokré trávě nebo strmých svazích může způsobit klouzání a ztrátu kontroly. Kola mohou zapadnout na krajích, příkopech, strmých březích a v blízkosti vody, může dojít k převrácení, vážnému zranění, smrti nebo utopení.

- Nesekejte svahy, když je tráva mokrá.
- Nesekejte v blízkosti odpadků nebo v blízkosti vody.
- Nesekejte svahy větší než 15 stupňů.
- Na svazích snižte rychlost a buďte extrémně opatrní.
- Vyvarujte se náhlých zatáček nebo rychlých změn rychlosti.
- Udržujte ochranný rám ve zvednutém a zajištěném stavu, použijte bezpečnostní pás.
- V blízkosti spádů, příkopů, stepních břehů nebo vody použijte k sekání pojezdovou sekačku nebo ruční vyžínač (obrázek 3).



Obr.3

1. Bezpečná zóna – Používejte traktůrek na svazích se sklonem menším než 15 stupňů
 2. Nebezpečná zóna -Použijte pojezdovou sekačku nebo ruční vyžínač
 3. Voda
- Pohlédněte místo, kde má být se strojem pracováno, a odstraňte všechny nežádoucí předměty, jako jsou kameny, hračky, dráty a

- ostatní věci, které by mohly být strojem vyhozeny. Mohou být skryté ve vysoké trávě.
- Dávejte pozor na příkopy, díry, kameny, poklesy a stoupání, která mohou změnit pracovní úhel a může dojít k převrácení stroje.
 - Vyhněte se náhlým startům při sečení do kopce, protože sekačka se může převrátit dozadu.
 - Uvědomte si, že provoz na mokré trávě, příkrém svahovém terénu nebo sjezdech mohou způsobit ztrátu trakce. Může dojít ke ztrátě trakce hnacích kol, výsledkem je prokluzování a ztráta brzdění a řízení.
 - Vždy se vyhněte náhlému spouštění nebo zastavení na svahu. Pokud pneumatiky ztratí trakci, odpojte nože a postupujte pomalu ze svahu.
 - Dodržujte doporučení výrobce pro závaží na kola nebo protizávaží pro zlepšení stability.
 - S připojeným sběračem trávy buďte extrémně opatrní. Může to změnit stabilitu stroje a způsobit ztrátu kontroly.
 - Nepoužívejte bezpečnostní pás, když je ochranný rám dole.
 - Jezděte pomalu a opatrně.
 - Opět zvedněte ochranný rám, jakmile to situace dovolí.
 - Ujistěte se, že v případě nouze lze bezpečnostní pás rychle odepnout.
 - Před jízdou pod jakýmkoli objekty a předměty pečlivě zkontrolujte prostor nad hlavou (např. větve, dveřní vstupy, elektrické vedení) a vyvarujte se kontaktu s nimi.
 - Udržujte konstrukci ROPS v bezpečném provozním stavu a pravidelně kontrolujte, zda není poškozená a zda jsou všechny montážní prvky utaženy.
 - Poškozenou konstrukci ROPS vyměňte. Nesnažte se ji opravovat.
 - Konstrukci ROPS neodstraňujte. Veškeré změny konstrukce ROPS musí být schváleny výrobcem.

Použití Systému ochrany proti převrácení (ROPS)

VAROVÁNÍ

Součástí stroje je ROPS - systém ochrany proti převrácení.

Pokud není bezpečnostní rám zvednutý, neexistuje žádná jiná ochrana proti při převrácení. Kola mohou uklouznout na krajích, příkopech, strmých březích nebo vodě a mohou způsobit převrácení, které může způsobit vážné zranění, smrt nebo utonutí.

- Neodstraňujte ROPS.
- Udržujte ochranný rám ve zvednutém a zajištěném stavu a použijte bezpečnostní pás.
- Snižte ochranný rám pouze tehdy, když je to absolutně nutné.

NEBEZPEČÍ

Údržba a skladování

- Vyřadte pohony, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vytáhněte klíček nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Před nastavováním, čištěním nebo opravou počkejte, až se zastaví veškerý pohyb.
- Udržujte motor a oblast motoru bez nahromadění trávy, listí, nadměrného tuku nebo oleje a jiných nečistot, které se mohou v těchto oblastech hromadit. Tyto materiály se mohou stát hořlavými a mohou způsobit požár.
- Před uskladněním nechejte motor vychladnout a neskladujte v blízkosti plamene nebo v uzavřených prostorách, kde může dojít ke kontaktu palivových par s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zápalnými zdroji.

- Během skladování nebo přepravy zastavte přívod paliva. Palivo neskladujte v blízkosti plamenů ani jej nevypouštějte uvnitř.
- Zaparkujte stroj na rovné zemi. Nikdy nedovolte, aby stroj opravoval nevyškolený personál.
- V případě potřeby použijte k podepření komponent podpěry.
- Opatrně uvolněte tlak ze součástí s uloženou energií.
- Před prováděním jakýchkoliv oprav odpojte baterii nebo odpojte kabel zapalovací svíčky. Nejprve odpojte zápornou svorku a jako poslední kladnou svorku. Znovu připojte kladný první a záporný poslední.
- Při kontrole nožů buďte opatrní. Zabalte čepel(e) nebo si nasadte rukavice a při jejich údržbě buďte opatrní. Vyměňujte pouze poškozené nože. Nikdy je nenarovnávejte ani nesvažujte.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Pokud je to možné, neprovádějte úpravy při běžícím motoru.
- Baterie nabíjejte v otevřeném dobře větraném prostoru, mimo dosah jisker a plamenů. Před připojením nebo odpojením baterie odpojte nabíječku. Noste ochranný oděv a používejte izolované nástroje.

⚠ VAROVÁNÍ

Nabíjení nebo startování baterie může produkovat výbušné plyny. Plyny z baterie mohou explodovat a způsobit vážné zranění.

- Chraňte baterii před jiskrami, plameny nebo cigaretami.
- Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru větrejte.
- Ujistěte se, že ventilační cesta baterie je vždy otevřená, jakmile je baterie naplněna kyselinou.
- Vždy si chraňte oči a obličej před baterií.

Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou, která je jedovatá a může způsobit těžké popáleniny. Polknutí elektrolytu může být smrtelné, nebo pokud se dotkne pokožky, může způsobit vážné popáleniny.

- Při manipulaci s elektrolytem používejte ochranné brýle k ochraně očí a gumové rukavice k ochraně pokožky a oděvu.
- Nepolykejte elektrolyt.
- V případě nehody opláchněte vodou a ihned přivolejte lékaře.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je zapalování v poloze "ON", může dojít k jiskření a zapojení součástí. Jiskry by mohly způsobit výbuch nebo by se pohyblivé části mohly náhodně zapojit a způsobit zranění.

Před nabíjením baterie se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze "OFF".

- Udržujte všechny kryty, štíty a všechna bezpečnostní zařízení na místě a v bezpečném provozním stavu.
- Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, abyste zachovali řádné utažení.
- Často kontrolujte opotřebované nebo poškozené součásti, které by mohly představovat nebezpečí.

⚠ POZNÁMKA

Odstranění nebo úprava původního vybavení, dílů a/nebo příslušenství může změnit záruku, ovladatelnost a bezpečnost stroje.

Neoprávněné úpravy původního vybavení nebo nepoužití originálních dílů WEIBANG mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.

Neoprávněné změny na stroji, motoru, palivovém nebo ventilačním systému mohou porušovat platné bezpečnostní normy, jako jsou: ANSI, OSHA a NFPA a/nebo vládní předpisy, jako je EPA a CARB.

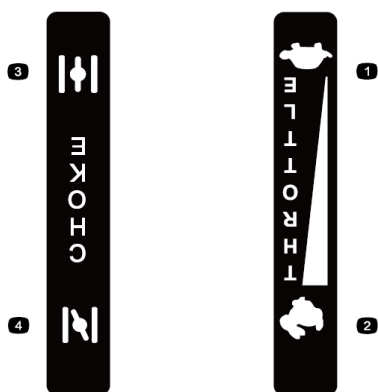
VAROVÁNÍ

Hydraulická kapalina unikající pod tlakem může proniknout kůží a způsobit zranění. Tekutina náhodně vstříknutá do kůže musí být chirurgicky odstraněna během několika hodin lékařem obeznámeným s touto formou poranění nebo může dojít ke gangréně.

- Pokud je ve výbavě, ujistěte se, že všechny hadice a vedení hydraulické kapaliny jsou v dobrém stavu a že jsou všechny hydraulické spoje a armatury těsné, než na hydraulický systém zatlačíte.
- Udržujte své tělo a ruce mimo dosah dírek nebo trysek, které vystřikují vysokotlakou hydraulickou kapalinu.
- K hledání netěsností hydrauliky používejte karton nebo papír, nikoli ruce.
- Před prováděním jakékoli práce na hydraulickém systému bezpečně uvolněte veškerý tlak v hydraulickém systému umístěním pák ovládání pohybu do neutrálu a vypnutím motoru.

Bezpečnostní a instruktážní štítky

- Udržujte všechny bezpečnostní značky čitelné. Odstraňte veškerou mastnotu, nečistoty a nečistoty z bezpečnostních značek a instruktážních štítků.
- Vyměňte všechny opotřebované, poškozené nebo chybějící bezpečnostní značky.
- Při instalaci náhradních součástí se ujistěte, že jsou na vyměněných součástech umístěny aktuální bezpečnostní značky.
- Pokud bylo nainstalováno příslušenství nebo příslušenství, ujistěte se, že jsou viditelné aktuální bezpečnostní značky.



Sytič: Pož.mn.=1

Ob.č. Z61LP021

3. Sytič zapnutý (ON)

4. Sytič vypnutý (OFF)

Páčka plynu: Pož.mn.=1

Ob.č. Z61LP031

1. Pomalu

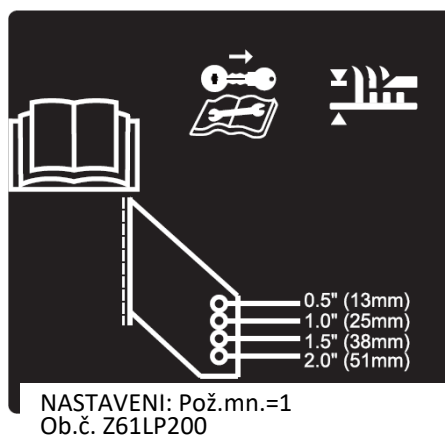
2. Rychle



VAROVANI: Pož.mn.=1

Ob.č. Z61LP120

- Nové bezpečnostní značky lze získat od vašeho autorizovaného prodejce nebo distributora značky Weibang.
- Bezpečnostní značky lze nalepit tak, že sloupnete podložku, aby se obnažil lepicí povrch. Nanášejte pouze na čistý a suchý povrch. Uhladte, abyste odstranili případné vzduchové bubliny.
- Seznamte se s následujícími bezpečnostními značkami a štítky s pokyny. Jsou zásadní pro bezpečný provoz vaší komerční sekačky WEIBANG.



NŮŽ: Pož.mn.=1

Ob.č. Z61LP180



VÝFUK: Pož.mn.=2

Ob.č. Z61LP150

WARNING



TO AVOID INJURY OR DEATH FROM ROLLOVER:

Keep roll bar in the raised and locked position and use seat belt.



THERE IS NO ROLL OVER PROTECTION WHEN THE ROLL BAR IS DOWN.

Lower the roll bar only when absolutely necessary. Do not wear seat belt when the roll bar is down. Drive slowly and carefully. Raise the roll bar as soon as clearance permits. Read and follow slope operation instructions and warnings.

ROPS: Pož.mn.=2
Ob.č. Z122501220



KONTROLA POHYBU: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP010
1. Rychle
2. Pomalu
3. Neutrál
4. Zpětný chod

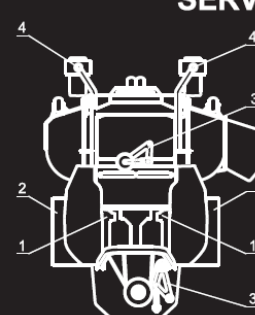
WARNING

DO NOT OPERATE WITHOUT DISCHARGE CHUTE, MULCHING KIT, OR ENTIRE GRASS CATCHER INSTALLED.

Z61LP160

BOČNÍ VYHAZOVAČI KRYT: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP160

SERVICE AID



Every 50 hours:

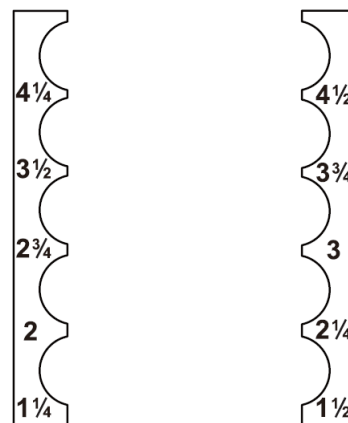
1. Check hydraulic oil (Only use recommended hydro oil)
2. Check tire pressure in pneumatic tires - 13 psi

Yearly:

3. Grease belt idlers
4. Grease front caster pivots

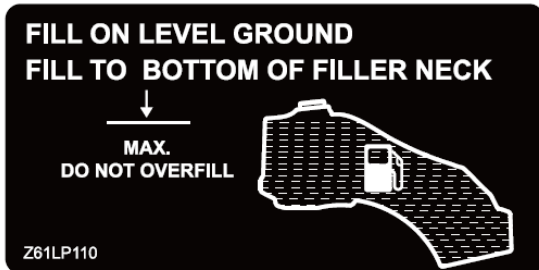
Z61LP060

SERVIS: Pož.mn.=1 Ob.č. Z61LP060



VYSKA: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP091

VYSKA: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP101



NADRZ: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP110

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

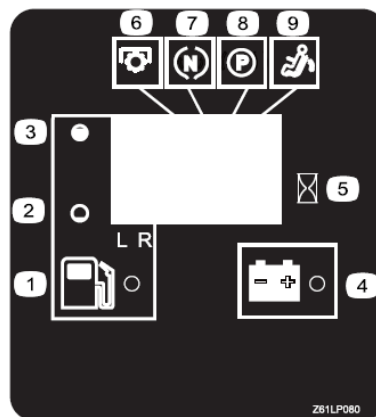
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

Z61LP140

VÝFUK: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP140



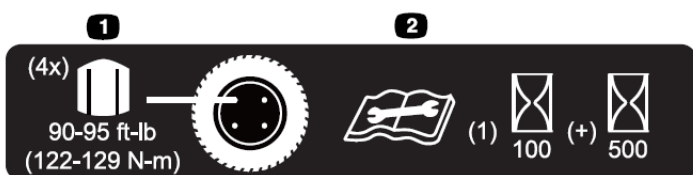
VAROVÁNÍ: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP040



ŘÍDÍCÍ PANEL: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP080

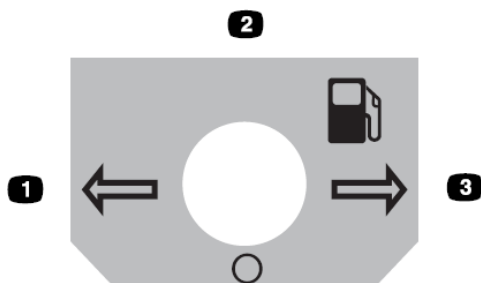
Zprávy na displeji:

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Palivo | 6. PTO |
| 2. Prázdný | 7. Neutrální |
| 3. Plná | 8. Parkovací brzda |
| 4. Baterie | 9. Přítomnost operátora |
| 5. Spínač počítadla
hodin | |
| L. Levá palivová nádrž | R. Pravá palivová nádrž |



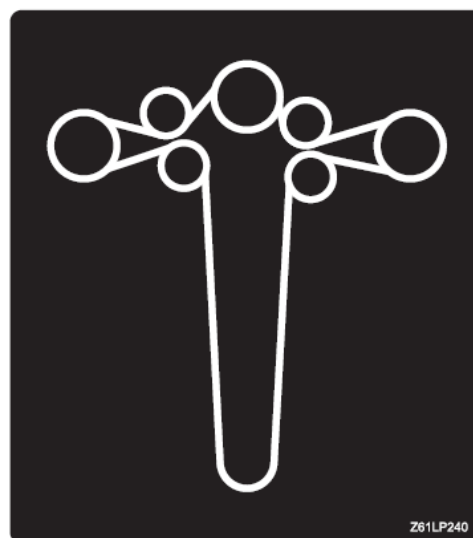
- Utahovací moment matice kola 90-95 ft-lb (122-129N-m) (4x)
- Před prováděním jakékoli údržby si přečtete návod k obsluze a porozumějte mu, utahovací moment zkontrolujte po prvních 100 hodinách a poté každých 500 hodin.

KOLO: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP260



VENTIL: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP071

- Připojte levou palivovou nádrž
- Ventil vypnutý
- Připojte pravou palivovou nádrž



KLADKA: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP240

⚠ WARNING

To avoid serious injury or death:

- Read and understand the operator's manual before using this machine.
- Do NOT operate unless trained to safely use this machine.
- Do NOT operate under the influence of alcohol or drugs. Hearing protection is recommended.
- Do NOT operate without shields, guards, and safety devices in place and working.
- Check the function of the operator presence controls (OPC) safety system daily. Do NOT defeat the OPC system.
- Stop engine and remove key before adjusting, servicing or cleaning machine and attachments.

⚠ DANGER

To avoid serious injury or death:

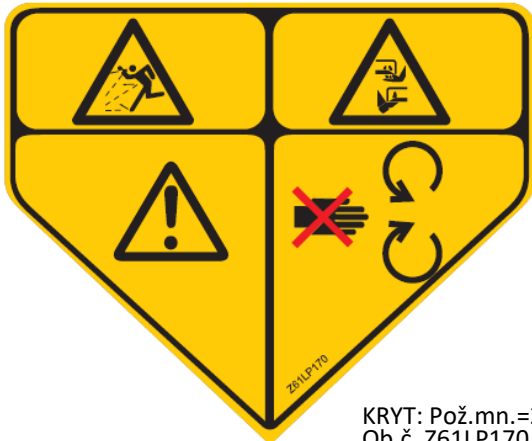
- Avoid blades unless engine and blades are stopped.

⚠ WARNING

To avoid serious injury or death:

- Pick up objects that could be thrown by the blades.
- Do NOT mow when people and pets are in the area.
- Do NOT carry passengers. Look behind and to the side before changing directions.
- Before leaving the operator's position:
 - Disengage PTO.
 - Move drive levers out to neutral lock position.
 - Engage park brake.
 - Stop engine.

VAROVANI: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP050



KRYT: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP170



KRYT: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP190

⚠ DANGER

Avoid injury from burns

- Shut off engine
- Allow to cool several minutes
- Remove cap slowly
- Do not overfill

EPA Centro RLP/Q.08-027A Z61LP220

NADRŽ: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP220

⚠ DANGER

**SPINNING BLADES
KEEP CLEAR**

**BLADE CONTACT & THROWN
OBJECTS CAN INJURE**

Z61LP210

VYHOZ: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP210

⚠ WARNING

Replace seat only with WEIBANG approved seat with seat mounting provisions and WEIBANG approved seat belts.

Failure to follow these directions could result in injury or death in the event of a rollover.

Z61LP230

SEDLO: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP230

⚠ WARNING

**INSTALL BELT COVER
BEFORE OPERATING MACHINE**

READ OPERATOR'S MANUAL

Z61LP250

KLADKA MOTORU: Pož.mn.=1
Ob.č. Z61LP250

⚠ CAUTION

Grease the shaft of the blade every 100 hours

HRIDEL NOZE: Pož.mn.=2
Ob.č. Z61LP270

SPECIFIKACE

Čísla modelů:

E001000I<X61	E001000I<X72	
D000850I<X54	D000850I<X61	
C000751I<X48	C000751I<X54	C000751I<X61
S000691KS42	S000691KS48	S000691KS54

Systemy

Motor

- Specifikace motoru: Viz uživatelská příručka motoru
- Typ motorového oleje: 15W-40 4-taktní prémiový motorový olej
- RPM: Plné otáčky: 3750 ± 50 RPM (PTO nezapnuto) Volnoběh: 1500 + 100 / - 250 RPM

Palivový systém

- 54/61/72 Kapacita: 45.4 l
42/ 48 Kapacita: 30 l
- Doporučení týkající se paliva:
Pro dosažení nejlepších výsledků použijte pouze čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda hodnocení (R + M) / 2).
Okysličené palivo s obsahem až 10 % etanolu nebo 15 % MTBE objemově je přijatelné.
Nepoužívejte etanolové směsi benzínu (jako E15 nebo E85) s více než 10 % objemových etanolu.
Mohou nastat problémy s výkonem a/nebo poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.
Nepoužívejte benzín obsahující metanol.
Neskladujte palivo přes zimu v palivové nádrži ani v nádržích, pokud nepoužíváte stabilizátor paliva.
Nepřidávejte olej do benzínu.

- Palivový filtr:
Kawasaki:
Kawasaki P /N 99969-6334
- Uzavírací ventil paliva:
- Všechny jednotky: 1/4 otáčky ("ON", "OFF")
- Osmisegmentový displej hladiny paliva – pravý ovládací panel.
- Kontrolka nízké hladiny paliva.

Elektrický systém

- Systém dobíjení: Setrvačnickový alternátor
- Kapacita nabíjení: kawasaki 15AMPS
- CCA: 550 CCA
- Napětí baterie: 12V
- Polarita: Záporné uzemnění
- Pojistka: -20 A hlavní pojistka
-25 A pojistka nabíjecího systému
-10 A

Bezpečnostní blokovací systém

- LCD indikátory pro PTO, parkovací brzdu, jízdní páky a přítomnost operátora se zobrazují na displeji zpráv na pravém ovládacím panelu.
- Aby bylo možné nastartovat motor, musí být PTO vypnutý, páky ovládání pohybu vysunuté (blok neutrálu) a zapnutá brzda. (K nastartování motoru není nutné, aby obsluha seděla na sedadle.)
- Operátor musí sedět na sedadle, když je zapnutá vývodová hřídel, páky ovládání pohybu jsou zasunuté a brzda je vypnutá, jinak se motor zastaví.

Poznámka: Motor zůstane v chodu, když je vývodová hřídel odpojena, páky ovládání pohybu jsou vysunuté a operátor nesedí.

Ovládací prvky operátora

- Řízení a ovládání pohybu:
Poznámka: Ovládací páky pohybu jsou nastavitelné do dvou výšek.
Samostatné páky na každé straně konzoly ovládají rychlost a směr jízdy příslušných hnacích kol.
Řízení se ovládá změnou polohy pák vůči sobě.
Pohybem pák ovládání pohybu směrem ven (ve šterbinách) se pohonný systém zablokuje v neutrálu.
- Spínač zapojení PTO: Zapíná elektrickou spojku (pro pohon řemenu), která zapíná nože sekačky.
- Deck Lift Pedal: Nožní pedál, který zvedá plošinu.
- Transportní zámek:
Zajišťovací poloha: Automaticky se zablokuje v přepravní poloze.
Poloha odjištění: Plošina se nezajistí v přepravní poloze.

Sedlo

- Typ: Standardní sedadlo s vysokým opěradlem, extra širokým pěnovým polstrovaným sedákem s vnitřním odpružením, silným polstrováním, dvoubarevným potahem, područkami, integrovaným bezpečnostním spínačem a systémem izolace vibrací sedadla.
- Některé jednotky byly vyrobeny s luxusním odpruženým (nastavitelným pružinovým odpružením) sedadlem s vysokým opěradlem, područkami a integrovaným bezpečnostním spínačem. Výška sedáku zůstává stejná.
- Montáž: Sklopný rám sedadla pro vyklopení sedadla. Drženo v nakloněné poloze pomocí podpěrné tyče. Nastavitelné vpředu a vzadu na kolejnicích sedadel.
- Područky: Nastavitelné vyklápěcí područky s pěnou.

- Bezpečnostní spínač sedadla: Integrovaný spínač sedadla. Spínač sedadla s časovým zpožděním eliminuje vypínání na hrubém povrchu.

Hydrostatický systém pozemního pohonu

- Dvě sjednocené hydrostatické převodovky:
Pumpa 0,73 in 3/ot [12cc/ot]
Motor 1,0 in3/ot [16,4cc/ot]
- Typ hydraulického oleje: Motorový olej 20W-50
- Kapacita hydraulického oleje: 3450-3550 ml
- Rychlosti:
0-9,94 mph (16 km/h) vpřed.
0-7,46 mph (12 km/h) vzad.
- Typ parkovací brzdy: Vnitřní zlomení kotouče
- Hmotnost pneumatik (na jednotku) 720 lbs
- Uvolňovací ventily hnacího kola umožňují pohyb stroje, když motor neběží.

Pneumatiky a kola

	Pohonové	
	Pneumatické (plněné vzduchem)	
Velikost	42 & 48 & 54	54 & 61 & 72
Počet	2	2
Dezén	Turf Master	Turf Master
Velikost	20x10-8 (42)(48) (54)(61)	24x12 - 12
	23x10.5-12 (54)	26x12 - 12 (72)
Rating	4	4
Tlak	13 psi (90 kPa)	13 psi (90 kPa)

Žací mechanismus

- Šířka řezu
 - Žací mechanismus 48 palců: (118.9 cm)
 - Žací mechanismus 54 palců: (132.1 cm)
 - Žací mechanismus 61 palců: (152.4 cm)
 - Žací mechanismus 72 palců: (182.9 cm)
- Výhoz
 - Boční výhoz: Jiné modely než "RD" nebo "RS".
- Velikost nože
 - 48 palců (118.9 cm): 16,25 palce (41,3 cm)
 - 54 palců (132.1 cm): 17,8 palce (45,7 cm)
 - 61 palců (152.4 cm): 20,50 palce (52,1 cm)
 - 72 palců (182.9 cm): 24,50 palců (62.2 cm)
- Hřídél nože: Pevná ocelová s vnitřním průměrem 0,984 palce (25 mm), ložiska.
- Pohon:
 - Elektrická spojka:
 - 48 a 54 palců: Řemen sekce "B" se samonapínací napínací kladkou.
 - 61 a 72 palců: Řemen sekce "B" se samonapínací napínací kladkou.
- Karoserie
 - Boční výhoz: kryt bočního výhozu je připevněn k vnějšímu nosnému rámu. Anti-skalpovací válečky poskytují maximální ochranu trávníku. Konstrukce karoserie umožňuje sběr do koše, boční vyhazování.
- Výška žacího ústrojí:
 - 48" : 14 cm
 - 54" : 14 cm
 - 61" : 14 cm
 - 72" : 14 cm
- Nastavení výšky sečení
 - Páka aktivovaná nohou se používá k nastavení výšky sečení v rozmezí od 3,2 cm do 11,4 cm a to po 6,4 mm.
- Mulčovací kit: volitelné

	Polopneumatické přední kolečko	
Velikost	48	54 & 61 & 72
Počet	2	2
Dezén	Hladký	Hladký
Velikost	11 x 4.00-5	13 x 6.50-6
Rating	4	4
Tlak	N/A	N/A

Rozměry

Celková šířka

	48 "	54 "
Bez žacího ústrojí	122 cm	144.4 cm
Bez deflektoru	118.9 cm	143.0 cm
S deflektorem	147.4 cm	164.6 cm

	61 "	72 "
Bez žacího ústrojí	144.4 cm	150.1 cm
Bez deflektoru	156.3 cm	186.7 cm
S deflektorem	192.1 cm	215.6 cm

Celková délka

	48 "	54 "
Zdvižený ochr. systém	214.6 cm	201.2 cm
Zdvižený ochr. systém	214.6 cm	205.5 cm

	61 "	72 "
Zdvižený ochr. systém	225cm	230 cm
Zdvižený ochr. systém	229 cm	234.0 cm

Celková výška:

42/ 48/Zdvižený ochr.sys.	42/48/Sklopený ochr.sys.
166 cm	125 cm

54/61/72/ Zdvižený ochr.sys.	54/61/72/ Sklopený ochr.sys.
179.1 cm	118.9 cm

Rozchod kol: (od středu ke středu pneumatik, na šířku)

	48 “	54 “
Pojezdová kola	97.8 cm	97.8 cm
Přední otočná kola	85 cm	83.3 cm

	61 “	72 “
Pojezdová kola	117.2 cm	120 cm
Přední otočná kola	100 cm	110 cm

Rozvor: (střed kola do středu kola pohonu)

48 “	54 “
126.6 cm	121.9 cm

61 “	72 “
135.5 cm	155.5 cm

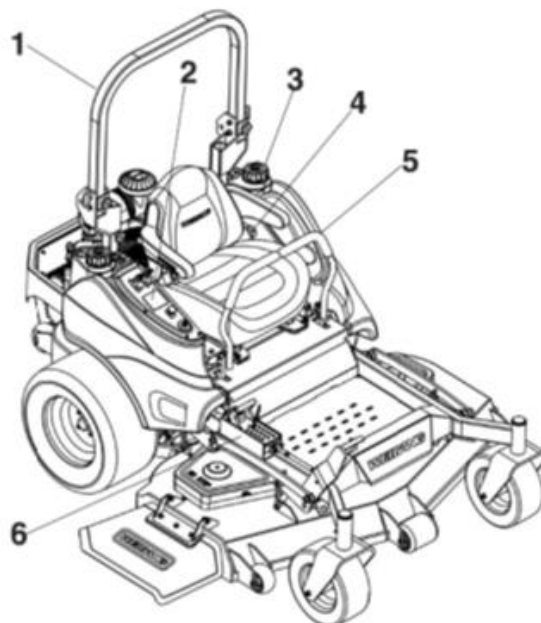
Váha:

E001000KX:72	730 kg
E001000KX:61	690 kg)
D000850KX:54	650 kg
D000850KX:61	680 kg
C000751KX:61	670 kg
C000751KX:54	640 kg
C000751KX:48	500 kg
S000691KS54	650 kg
S000691KS48	500 kg
S000691KS42	470 kg

Popis výrobku

Požadavky na točivý moment

Umístění šroubu	Točivý moment
Montážní matice hnací kladky nožů	190-197 N-m
Montážní šroub čepele (namažte prostředkem proti zadření)	68-81 N-m
Nylocová matice antiskalovacího válečku – pouze stroje s bočním výhozem (viz obrázek 18)	54-61 N-m
Montážní šrouby motoru (Kawasaki 850 & 751)	34-41 N-m
Matice kola	122-129 N-m
Montážní šrouby motoru kola	98-104 N-m
Systém ochrany proti převrácení (Roll Bar) 1/2 palcové montážní šrouby	41-47 N-m
Přídržný šroub spojky (zajištěný zajišťovačem závitů)	41-47 N-m



Obr. 4

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Ochrana proti převrácení (ROPS) | 5. Ovládací páky pohybu |
| 2. Ovládání motoru (pravá konzola) | 6. Nastavení výšky řezu |
| 3. Víčko palivové nádrže | |
| 4. Bezpečnostní pás | |

Obsluha

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normální provozní polohy.

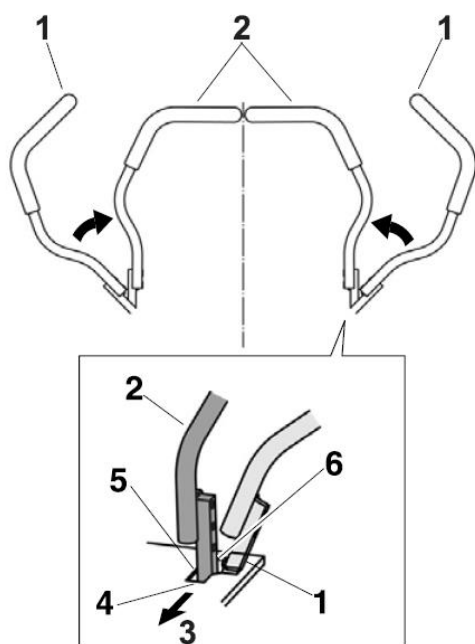
Ovládání

Ovládací páky pohybu

Pohybové ovládací páky umístěné na každé straně konzoly ovládají pohyb stroje vpřed a vzad.

Pohybem páček vpřed nebo vzad otáčíte kolečkem na stejné straně dopředu nebo dozadu. Rychlost kola je úměrná velikosti pohybu páky.

Přesunutím pák ze střední polohy do T-drážky je zajistíte v neutrální poloze (obrázek 5) a parkovací brzda se zařadí automaticky. Když jsou páky ovládání pohybu v neutrální poloze, objeví se na displeji zprávy na pravé konzole LCD indikátor (viz obrázek 8).



Obr. 5

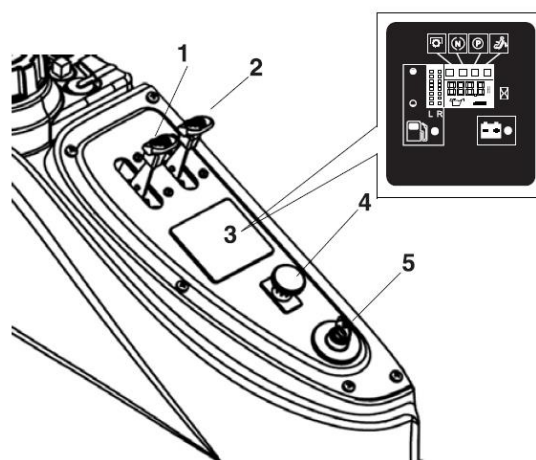
- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Neutrální poloha zámku (rukojeti ven) | 4. Vpřed |
| 2. Neutrální pracovní poloha (rukojeti dovnitř) | 5. Neutrální (provoz) |
| 3. Přední strana jednotky | 6. Zpětný chod |

Ovládání sytiče

Nachází se na pravé konzole (černá páka) (viz obrázek 6).

Sytič se používá jako pomoc při startování studeného motoru.

Posunutím páčky sytiče dopředu uvedete sytič do polohy "ON" a posunutím páčky sytiče dozadu k zářezce uvedete sytič do polohy "OFF". Neprovozujte teplý motor se sytičem v poloze "ON".



Obr. 6

- | | |
|------------|---------------------------------|
| 1. Plyn | 4. PTO elektromagnetická spojka |
| 2. Systič | 5. Spínač zapalování |
| 3. Displej | |

Ovládání plynu

Nachází se na pravé konzole (červená páka),(viz obrázek 6).

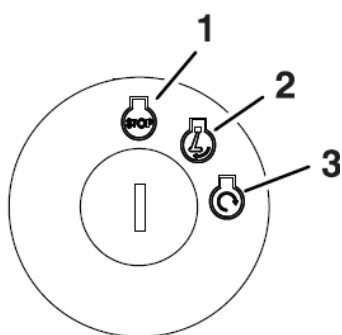
Plyn se používá k ovládání otáček motoru. Posunutím páčky plynu dopředu se zvýší otáčky motoru a posunutím páčky plynu dozadu se otáčky motoru sníží. Posunutí plynu dopředu do zářezky je plný plyn.

Při přepravě musí být jednotka přivázaná a zabrzděná.

Spínač zapalování

Nachází se na pravé konzole (viz obrázek 7).

Spínač zapalování se používá ke spuštění a zastavení motoru. Přepínač má tři polohy „OFF“, „ON“ a „START“. Vložte klíč do spínače a otočte jej ve směru hodinových ručiček do polohy "ON". Otočením ve směru hodinových ručiček do další polohy zapnete startér (klíč musí být v této poloze držen proti tlaku pružiny). Ihned po nastartování motoru nechte klíček vrátit se do polohy "zapnuto".



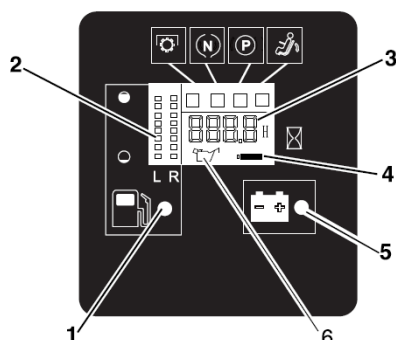
Obr. 7

- 1. Vypnuto
- 2. Zapnuto
- 3. Start

Poznámka: Obsluha by měla být na sedadle a před nastartováním motoru se ujistit, že všechny páky ovládání pohybu jsou mimo (neutrální poloha uzamčení) a spínač vývodového hřídele je vypnutý..

Počítadlo hodin

Nachází se na pravé konzole na displeji zpráv (viz obrázek 7 a obrázek 8). Počítadlo hodin zaznamenává počet hodin, po které motor běží.



Obr. 8

- 1. Kontrolka nízké hladiny paliva
- 2. Zobrazení sloupce hladiny paliva
- 3. LCD indikátory
- 4. Zobrazení hodinového napětí
- 5. Kontrolka nízkého napětí
- 6. Alarm tlaku oleje

Počítadlo hodin zaznamenává, když na displeji hodin / napětí bliká desetinná tečka.

Hodiny se zobrazují, když je klíč vypnutý nebo když je stroj v chodu.

Poznámka: Pokud otočíte klíček zapalování do polohy "ON" na několik sekund před protáčením motoru, napětí baterie se zobrazí v oblasti, kde jsou normálně zobrazovány hodiny.

Poznámka: Indikátory LCD se objeví, když každý ovládací prvek splňuje režim „bezpečné spuštění“ (např. indikátor se rozsvítí, když operátor sedí na sedadle).

Přepínací ventil paliva

Nachází se vzadu pod sedadlem.

Palivový zpětný ventil se používá k uzavření přívodu paliva nebo k výměně paliva mezi nádržemi, když se stroj několik dní nepoužívá nebo je jedna nádrž prázdná, během přepravy na pracoviště a z něj a při zaparkování uvnitř budovy. Vyrovnajte rukojeť ventilu s palivovým potrubím, aby se otevřel. Pro uzavření otočte o 90°.

Palivoměr

Nachází se na pravé konzole ve zprávě a v horní části displeje levé nádrže (viz obrázek 6 a obrázek 8).

Hladina paliva se zobrazuje na sloupcovém displeji. Kontrolka se rozsvítí, když je hladina paliva nízká (v nádrži zbývá přibližně 4,5 l).

Uvolňovací ventily kol

⚠ VAROVÁNÍ

Ruce se mohou zamotat do rotujících součástí pohonu pod motorovou plošinou, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Zastavte motor, vyjměte klíček a před přístupem k uvolňovacím ventilům hnacího kola nechte všechny pohyblivé části zastavit.

⚠ VAROVÁNÍ

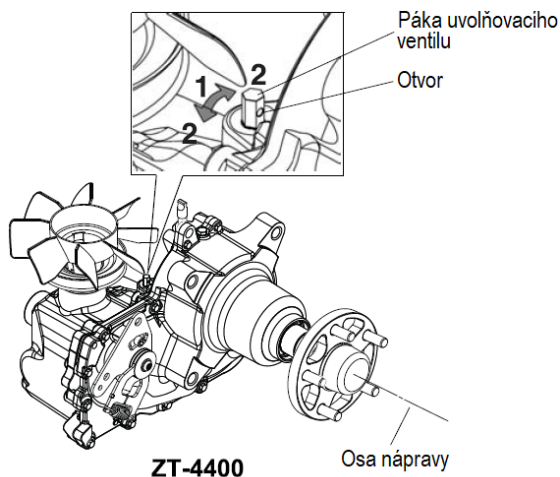
Motor a hydraulické pohonné jednotky se mohou velmi zahřát. Dotyk horkého motoru nebo hydraulických pohonných jednotek může způsobit vážné popáleniny.

Před přístupem k vypouštěcím ventilům hnacího kola nechte motor a hydraulické pohonné jednotky zcela vychladnout.

Nachází se na zadní straně sjednocených hydraulických pohonných jednotek, pod motorovou plošinou.

Pokud je nutné stroj tlačit ručně, musí být ventily v poloze „uvolněno“ (viz obrázek 9).

Obr. 9



Obr. 9

ZT-4400

Osa nápravy

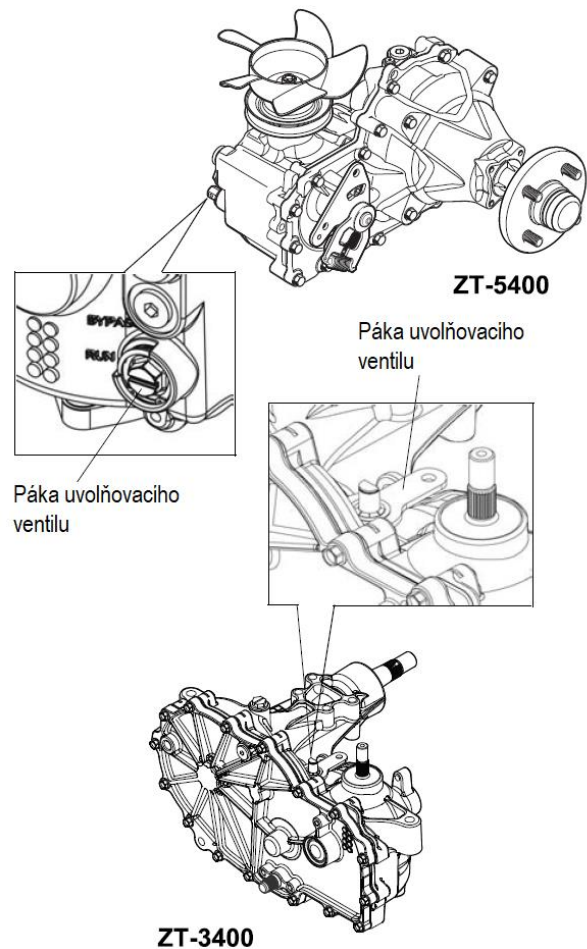
1. Šroub v "provozní" poloze
2. Šroub v poloze "uvolněno".

V uvolňovacím dílu je otvor, která je zarovnaný s osou nápravy.

Chcete-li uvolnit hnací systém (viz položka 1 na obrázku 9), otočte šroub o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček.

Chcete-li resetovat systém pohonu (viz položka 2 na obrázku 9), otočte šroubem o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

Nyní by se stroj neměli tlačit rukou.



ZT-5400

Páka uvolňovacího ventilu

Páka uvolňovacího ventilu

ZT-3400

Poznámka: Šroub se musí vrátit do původní polohy. **Netahejte stroj před uvolněním hnacího systému**

PTO elektromagnetická spojka

Nachází se na pravé konzole (viz obrázek 6). Spínač musí být vytažen (nahoru), aby se nože zapojily. Pro odpojení nožů je spínač zatlačen. Indikátor LCD se objeví, když je spínač PTO odpojen (viz obrázek 8).

Ukazatel nízkého napětí

Nachází se na pravé konzole na displeji zpráv (viz obrázek 6 a obrázek 8).

Stav nízkého napětí (méně než 12,3 voltu) existuje, když se na displeji hlášení objeví LCD indikátor za chodu motoru.

Poznámka: Indikátor se normálně objeví, když je motor vypnutý a klíčový spínač je otočen do polohy "ON".

Pedál zvedání žacího ústrojí

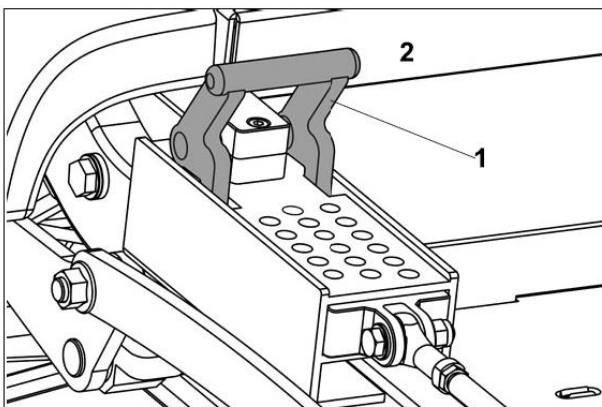
Nachází se v pravém předním rohu podvozku. Pro zvednutí žacího ústrojí sešlápněte pedál dopředu. Nechte pedál, aby se posunul dozadu a spusťte žací ústrojí na nastavenou výšku sečení.

Transportní zámek

Nachází se u nastavení sečení.

Sešlápněte pedál a umístěte ovládací rukojeť zámku do přepravní zajišťovací polohy, aby se sekačka při zvednutí do přepravní polohy automaticky zajistila (viz položka 1 na obrázku 10).

V nezajištěné poloze se plošina automaticky vrátí do původní výšky sečení, když je pedál spuštěn dolů (viz položka 3 na obrázku 10).



Obr. 10

1. Ovládání přepravního zámku
2. Zvednutím uvolníte plošinu z přepravní polohy

Před startem

Naplňte palivovou nádrž na rovné zemi. Další informace o benzínu naleznete v části

Doporučení pro palivo v části Specifikace.

Nepřidávejte olej do benzínu.

Nepřeplňujte palivovou nádrž. Naplňte palivovou nádrž až po spodní část plnicího hrdla. Prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi benzínu. Přeplnění může způsobit únik paliva nebo poškození motoru nebo emisního systému.

Ujistěte se, že rozumíte ovládacím prvkům, jejich umístění, funkcím a bezpečnostním požadavkům.

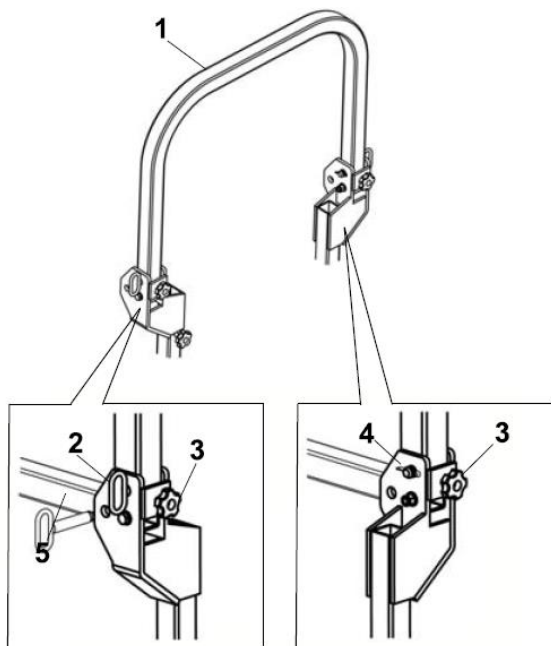
Viz část Údržba a proveďte všechny nezbytné kroky kontroly a údržby

Instrukce k obsluze

Zvednutí systému ochrany proti převrácení (ROPS)

Důležité: Ochranný oblouk je integrální a účinné bezpečnostní zařízení. Při práci se sekačkou udržujte ochranný oblouk ve zvednuté a zajištěné poloze. Ochranný oblouk spouštějte dočasně pouze tehdy, je-li to nezbytně nutné.

1. Čep musí být zcela zasunut v pracovní poloze, jak je znázorněno na obrázku 11, aby se zajistila horní obruč ochranného rámu ve zvednuté poloze.
2. Při přepravě odstraňte kolíky, abyste spustili ochranný oblouk.
3. Chcete-li se vrátit do provozní polohy, zvedněte ochranný oblouk a poté zasuňte kolíky do provozní polohy.
4. Zasuňte závlačku 4 a zajistěte ji.
5. Otáčením knoflíků 3 upevněte horní rám ochranného rámu.



Obr. 11

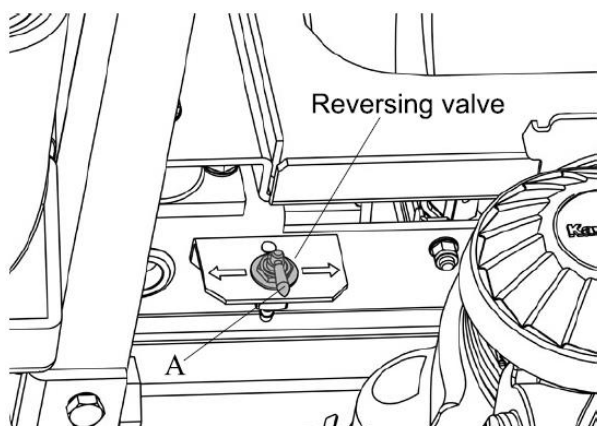
1. Srolujte horní obruč
2. Pojistný kolík v poloze "Pracovní".
3. Aretační knoflík pro upevnění horní obruče
4. Zasuňte závlačku do pojistného kolíku
5. Pojistný kolík v poloze „Přeprava“.

Důležité: Vždy používejte bezpečnostní pás s ochranným rámem v provozní (zvednuté) poloze. Ujistěte se, že zadní část sedadla je zajištěna západkou sedadla.

Otevřete palivový reverzní ventil

Uživatel by měl ovládat zpětný ventil, aby posunul trasy přívodu paliva mezi levou a pravou nádrží. Když je páka A ve střední poloze, průtok paliva se přerušuje.

Otočte pákou A ze střední polohy doleva nebo doprava, abyste přivedli palivo do motoru.



Obr. 12

Startování

1. Operátor se posadte na sedadlo.
2. Posuňte páky ovládání pohybu do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů do polohy "odpojeno".
4. Umístěte plyn doprostřed mezi polohy „POMALU“ a „RYCHLE“.
5. U studeného motoru zatlačte páčku sytiče dopředu do polohy "ON".
U zahřátého motoru nechte sytič v poloze "OFF".
6. Otočte spínač zapalování do polohy "START".
Jakmile motor naskočí, uvolněte spínač.
Důležité: Nevytáčejte motor nepřetržitě déle než deset sekund. Pokud motor nenastartuje, nechte mezi pokusy o nastartování 60 sekund vychladnout. Nedodržení těchto pokynů může způsobit spálení startéru.
7. Pokud je sytič v poloze "ON", postupně vraťte sytič do polohy "OFF", jak se motor zahřívá.

Zapnutí PTO

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečné jsou rotující nože pod sekačkou. Kontakt s čepelí může způsobit vážné zranění nebo vás zabít. Nedávejte ruce ani nohy pod sekačku nebo skelet sekačky, když jsou nože v záběru.

⚠ VAROVÁNÍ

Nezakrytý vypouštěcí otvor umožní házení předmětů směrem k obsluze nebo kolemjdoucím. Také by mohlo dojít ke kontaktu s ostřím. Odmrštěné předměty nebo kontakt s čepelí mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nikdy nepoužívejte sekačku se zdviženým, odstraněným nebo pozměněným deflektorem výhozu, pokud není nainstalován systém sběru trávy nebo mulčovací sada a nepracuje správně.

Spínač PTO zapíná řezací nože. Před zapnutím bočního výhozu se ujistěte, že se v prostoru sekačky a výhozu nenacházejí osoby.

Důležité: Operátor musí sedět na sedadle před zapnutím PTO.

1. Nastavte plyn uprostřed mezi polohami „POMALU“ a „RYCHLE“.
2. Vytažením spínače PTO směrem ven zapněte nože.
3. Chcete-li začít sekat, přesuňte páku plynu do polohy „RYCHLE“.

Vypnutí PTO

1. Nastavte plyn uprostřed mezi polohami „POMALU“ a „RYCHLE“.
2. Zatlačením spínače PTO uvolněte nože.

Zastavení stroje

1. Zastavte jednotku.
 2. Posuňte páky ovládání pohybu do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
 3. Umístěte plyn doprostřed mezi polohy „POMALU“ a „RYCHLE“.
 4. Vypněte PTO.
 5. Nechte motor běžet minimálně 15 sekund, poté otočte spínač zapalování do polohy "OFF", abyste motor zastavili.
- Poznámka: Pokud je hnací systém v neutrální poloze a pohybové páky jsou pohromadě, přímé zastavení motoru také zatáhne parkovací brzdu.
6. Vyjměte klíček, aby děti nebo jiné neoprávněné osoby nemohly nastartovat motor.
 7. Zavřete palivový uzavírací ventil, když stroj nebudete několik dní používat, při přepravě nebo když je jednotka zaparkována uvnitř budovy.

Řízení stroje

⚠ VAROVÁNÍ

Stroj se může otáčet velmi rychle umístěním jedné páky příliš před druhou. Obsluha může ztratit kontrolu nad strojem, což může způsobit poškození stroje nebo zranění.

- Při zatáčení buďte opatrní.
- Před ostrými zatáčkami stroj

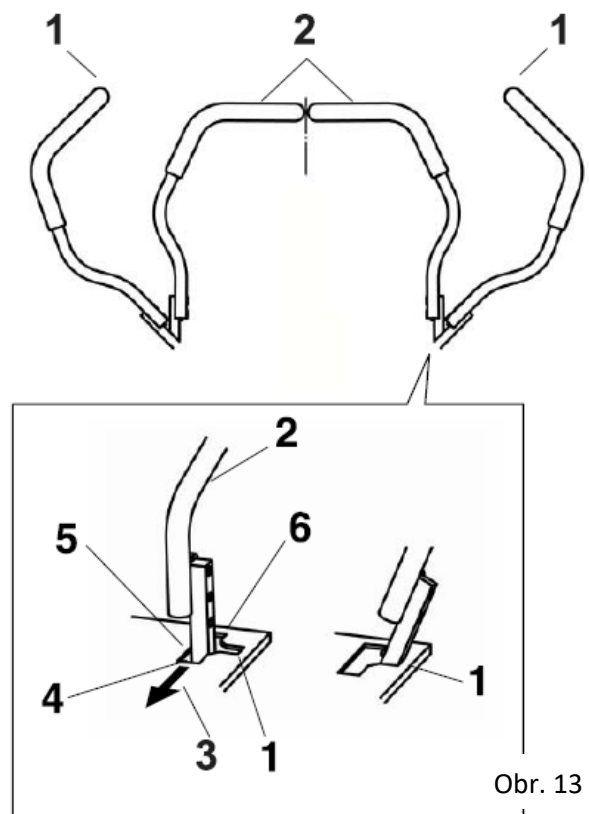
Důležité: Pro zahájení pohybu (vpřed nebo vzad) **musí být obsluha v sedadle**, jinak se motor zastaví.

Když jsou páky ovládání pohybu umístěny zcela ven (od sebe) v T-drážce, je hnací systém v neutrální poloze (Obrázek 13) a je zatažena parkovací brzda.

Poznámka: Indikátor LCD se objeví na displeji zpráv na pravé konzole, když je zatažena parkovací brzda (viz obrázek 8).

Poznámka: LCD indikátor "N" se objeví, když jsou obě páčky v neutrální poloze.

Když se páky ovládání pohybu posunou přímo dovnitř (společně), systém pohonu je v neutrální provozní poloze a parkovací brzda se automaticky uvolní.

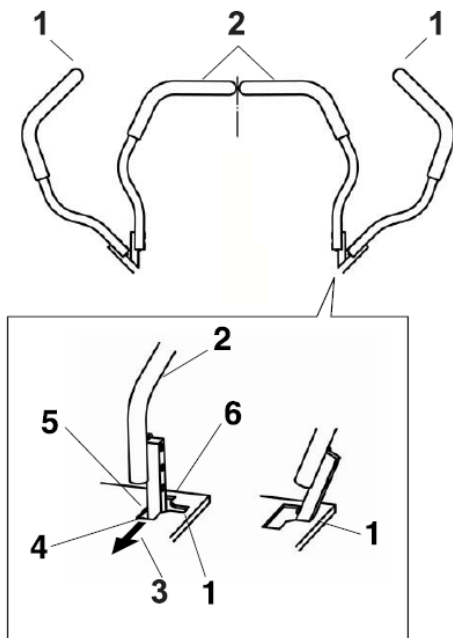


Obr. 13

- | | |
|---|----------------|
| 1. Neutrální poloha zámku (rukojeti ven) | 4. Vpřed |
| 2. Neutrální provozní poloha (rukojeti dovnitř) | 5. Neutrál |
| 3. Přední strana jednotky | 6. Zpětný chod |

Jízda vpřed

1. Přesuňte páky ovládání pohybu dovnitř do středu do neutrální polohy a parkovací brzda se automaticky uvolní.
2. Chcete-li se pohybovat vpřed v přímé linii, posuňte obě páky dopředu stejným tlakem.

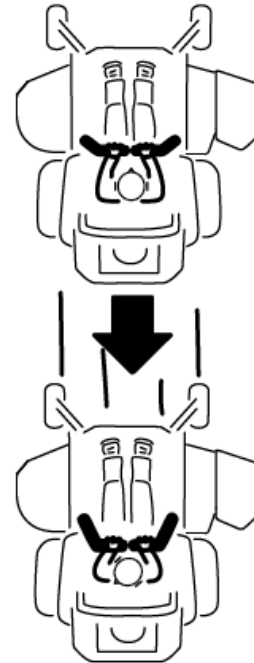


Obr. 14

3. Chcete-li zatočit doleva nebo doprava, zatáhněte příslušnou páku ovládání pohybu zpět do neutrálu v požadovaném směru otáčení. Stroj se bude pohybovat tím rychleji, čím dále jsou páky ovládání pohybu posunuty z neutrální polohy.
4. Pro zastavení přesuňte obě páky ovládání pohybu do neutrální pracovní polohy

Jízda vzad

1. Přesuňte páky ovládání pohybu dovnitř do neutrální provozní polohy.
2. Chcete-li se pohybovat vzad v přímé linii, posuňte obě páky dozadu stejným tlakem.



Obr. 15

- Chcete-li zatočit doprava, uvolněte tlak na páku ovládání pohybu vpravo a zadní část stroje se posune směrem dozadu a doprava. Chcete-li odbočit doleva, uvolněte tlak na páku ovládání pohybu LH a zadní část stroje se posune směrem dozadu a doleva.
3. Pro zastavení přesuňte obě páky ovládání pohybu do neutrální pracovní polohy.

Volba palivové nádrže

Tato jednotka je vybavena dvěma palivovými nádržemi. Uživatel by měl ovládat zpětný ventil, aby posunul trasy přívodu paliva mezi levou a pravou nádrž.

Když je páka A ve střední poloze, průtok paliva se sníží.

Otočením páčky A doleva použijete palivo v levé nádrži a otočením doprava použijete palivo v pravé nádrži. (viz obrázek 12).

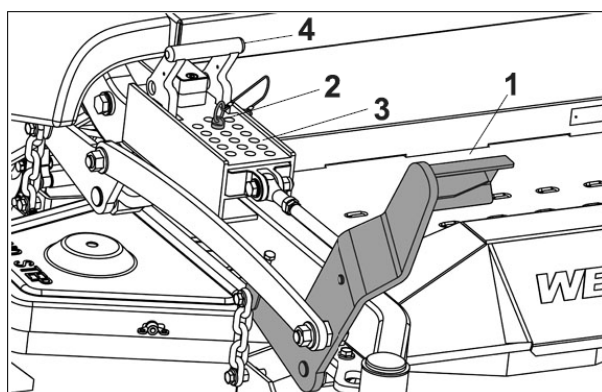
Nastavení výšky sečení

Výška sečení žacího ústrojí se nastavuje od 2,5 cm až 12 cm v krocích po 6,4 mm.

1. Zastavte stroj a posuňte páky ovládání pohybu směrem ven do neutrální uzamčené polohy.
2. Vypněte PTO.
3. Umístěte přepravní pojistku do zajištěné polohy.
4. Zvedněte a zajistěte plošinu žacího ústrojí do přepravní polohy 14 cm (Obrázek 16).

Plošina se zvedne zatlačením nožního pedálu zvedání plošiny dopředu. Pedál je umístěn v pravém předním rohu podlahové desky.

Poznámka: Při změně polohy výšky sečení vždy úplně zastavte a vypněte PTO.



Obr. 16

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Pedál | 3. Výška sečení |
| 2. Čep pro nastavení výšky | 4. Ovládání přepravního zámku |

5. Vložte kolík pro nastavení výšky do otvoru odpovídající požadované výšce sečení.

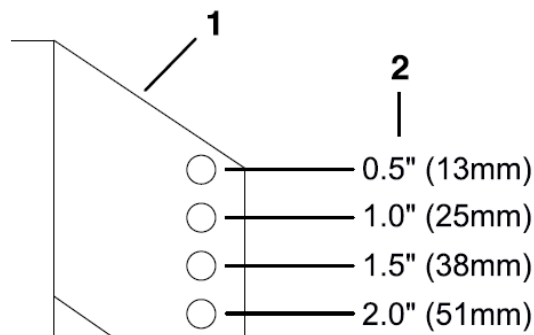
Výšku sečení najdete na štítku na boční straně žacího ústrojí.

6. Sešlápněte pedál zvedání žacího ústrojí, uvolněte přepravní pojistku a nechte žací ústrojí spustit do výšky sečení.

Nastavení antiskalповacích válečků

Při změně výšky sečení se doporučuje změnit polohu válečků proti skalповání.

1. Zastavte stroj a posuňte páky ovládání pohybu směrem ven do neutrální uzamčené polohy. Nyní je zatažena parkovací brzda.
2. Vypněte PTO.
3. Zastavte motor, vytáhněte klíček a počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části.
4. Po nastavení výšky sečení seřídte válečky proti skalповání odstraněním montážního příslušenství.
5. Umístěte válečky do jedné ze znázorněných pozic (Obrázek 17). Válečky si udrží 19 mm výšku od země, aby se minimalizovalo rýhování a opotřebením nebo poškozením válečků.



Obr. 17

Pro výšku sečení nad 51 mm použijte spodní otvor. Válce budou stále účinné proti skalповání.

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Montážní držák | 2. Výška sečení válečku proti skalповání |
|-------------------|--|

Pro maximální flotaci žacího ústrojí umístěte válečky o jednu pozici níže. Válečky by si měly udržovat vzdálenost 6,4 mm od země.

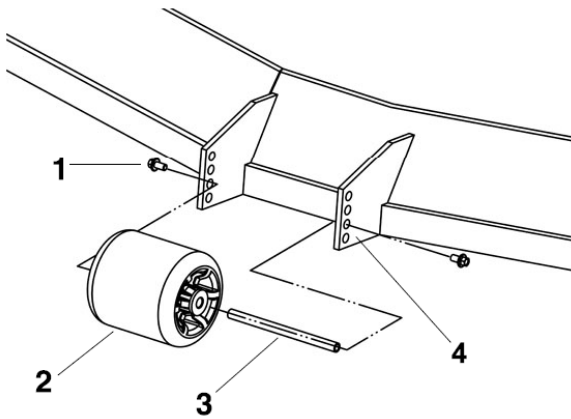
Nenastavujte válečky tak, aby podíraly plošinu.

6. Znovu nainstalujte montážní vybavení.

- Boční vypouštěcí jednotky:
 - A. Ujistěte se, že válečkové šrouby jsou nainstalovány s podložkou pružného kotouče mezi hlavou šroubu a montážní konzolou (viz Obrázek 18).
 - B. Utáhněte nylonovou matici na 54-61 N-m.

1. Šroub 2. Nárazník 3. Matice

Přesuňte každý nárazník do požadované polohy a zajistěte je šrouby a maticemi.

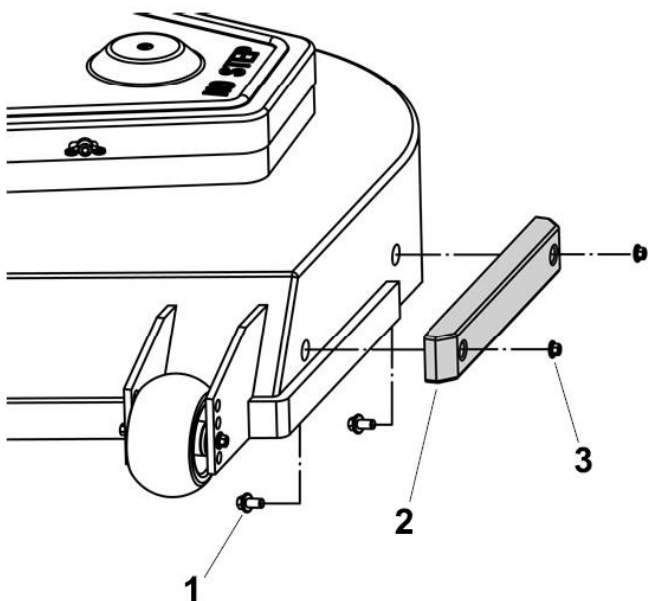


Obr, 18

1. M8x20 Třída 8.8 šroub 3. Náprava
2. Váleček 4. Přední levý držák proti skalpování

Poznámka: Nožní pedál zvedání plošiny lze použít k dočasnému zvednutí plošiny za účelem odstranění předmětů. Ujistěte se, že je PTO vypnutý.

Výměna bočních nárazníků



Obr, 18

PŘEPRAVA

Přeprava stroje

K přepravě stroje použijte těžký přívěs nebo nákladní automobil. Zajistěte brzdu a zablokujte kola. Bezpečně připevněte stroj k přívěsu nebo nákladnímu automobilu pomocí popruhů, řetězů, kabelů nebo lan. Pokud je to možné, přední i zadní popruhy by měly směřovat dolů a ven ze stroje. Ujistěte se, že přívěs nebo nákladní automobil má veškeré potřebné osvětlení a označení, jak vyžaduje zákon. Zajistěte přívěs bezpečnostním řetězem.

VAROVÁNÍ

Tato jednotka nemá správné blinkry, světla, reflexní značení nebo znak pomalu jedoucího vozidla. Jízda po ulici nebo silnici bez takového vybavení je nebezpečná a může vést k nehodám se zraněním osob. Jízda po ulici nebo silnici bez takového vybavení může být rovněž porušením místních zákonů a provozovatel může být vystaven dopravním pokutám a/nebo pokutám.

Nejezděte s jednotkou na veřejné ulici nebo vozovce.

VAROVÁNÍ

Naložení jednotky na přívěs nebo nákladní automobil zvyšuje možnost převrácení dozadu. Převrácení dozadu může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- **Při provozu jednotky na rampě buďte extrémně opatrní.**
- **Používejte pouze jednu rampu plné šířky; Nepoužívejte jednotlivé rampy pro každou stranu jednotky.**
- **Pokud je nutné použít jednotlivé rampy, použijte dostatek ramp, abyste vytvořili nepřerušovanou plochu rampy širší než jednotka.**

- **Nepřekračujte úhel 15° mezi rampou a zemí nebo mezi rampou a přívěsem nebo nákladním vozidlem.**
- **Vyhnete se náhlému zrychlení při jízdě s jednotkou po rampě, abyste se vyhnuli převrácení dozadu.**
- **Vyhnete se náhlému zpomalení při couvání jednotky po rampě, abyste se vyhnuli převrácení dozadu.**

Nakládání stroje

Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vůz buďte mimořádně opatrní. Místo jednotlivých ramp pro každou stranu jednotky se doporučuje jedna rampa po celé šířce, která je dostatečně široká, aby přesahovala zadní pneumatiky. Spodní zadní část rámu traktoru sahá dozadu mezi zadní kola a slouží jako zarážka pro překlopení dozadu. Rampa po celé šířce poskytuje plochu, na kterou se mohou prvky rámu dotknout, pokud se jednotka začne překlápět dozadu. Pokud není možné použít jednu rampu po celé šířce, použijte dostatek jednotlivých ramp pro simulaci souvislé rampy po celé šířce.

Rampa by měla být dostatečně dlouhá, aby úhly mezi rampou a zemí a rampou a přívěsem nebo nákladním vozidlem nepřesáhly 15°. Strmější úhel může způsobit zachycení součástí žacího ústrojí, když se jednotka pohybuje z rampy na přívěs nebo nákladní auto. Strmější úhly mohou také způsobit převrácení jednotky dozadu. Pokud nakládáte na svahu nebo v jeho blízkosti, umístěte přívěs nebo nákladní automobil tak, aby byl na spodní straně svahu a rampa vyčnívala nahoru do svahu. Tím se minimalizuje úhel rampy. Přívěs nebo nákladní automobil by měl být co nejrovnější.

Důležité: Nepokoušejte se otočit jednotku na rampě, mohli byste ztratit kontrolu a sjet ze strany.

Vyhnete se náhlému zrychlení při jízdě po rampě a náhlému zpomalení při couvání z rampy. Oba manévry mohou způsobit převrácení jednotky dozadu.

ÚDRŽBA

Poznámka: Levou a pravou stranu stroje určete z normální provozní polohy.

VAROVÁNÍ

Během údržby nebo seřizování by někdo mohl nastartovat motor. Náhodné nastartování motoru může vážně zranit vás nebo ostatní kolemjdoucí. Než začnete provádět údržbu, vyjměte klíč ze spínací skříňky, zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte kabel(y) ze zapalovací svíčky(y). Také odsuňte drát(y) stranou, aby se náhodně nedotkl zapalovací svíčky(i).

VAROVÁNÍ

Během údržby nebo seřizování by někdo mohl nastartovat motor. Náhodné nastartování motoru může vážně zranit vás nebo ostatní kolemjdoucí. Než začnete provádět údržbu, vyjměte klíč ze spínací skříňky, zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte kabel(y) ze zapalovací svíčky(y). Také odsuňte drát(y) stranou, aby se náhodně nedotkl zapalovací svíčky(ček).

Doporučený plán údržby

Servisní interval údržby	Postup údržby
Po prvních 5 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej
Po prvních 100 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte matice kol.• Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy.
Po prvních 250 hodinách	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte hydraulický filtr a kapalinu.
Před každým použitím nebo denně	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte hladinu motorového oleje.• Zkontrolujte nože sekačky.• Zkontrolujte systém bezpečnostního blokování..• Zkontrolujte knoflíky systémů ochrany proti převrácení (ochranný rám proti převrácení).• Zkontrolujte bezpečnostní pás.• Zkontrolujte, zda není uvolněný hardware.• Vyčistěte oblast motoru a výfukového systému.• Vyčistěte kryty chlazení vodního ventilátoru, žebra vodního chlazení a ventilátor.• Vyčistěte trávu a nánosy nečistot ze stroje a žacího ústrojí.• Vyčistěte nahromaděnou trávu zpod sekací plošiny.
Každých 50 hodin	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.• Zkontrolujte tlak v pneumatikách.• Zkontrolujte stav řemenů.• Zkontrolujte lapač jisker (je-li ve výbavě).
Každých 100 hodin	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte motorový olej. (V těžkých podmínkách může být potřeba častěji.)• Namažte čepy zvedáku žacího ústrojí.• Sejměte kryty motoru a vyčistěte chladicí žebra.
Každých 200 hodin	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte zapalovací svíčky.
Každých 250 hodin	<ul style="list-style-type: none">• Vyměňte vložku primárního čističe vzduchu - zkontrolujte vložku sekundárního čističe vzduchu; v případě znečištění vyměňte. (V náročných podmínkách může být potřeba častěji. Další informace naleznete v Uživatelské příručce motoru.)

Servisní interval údržby	Postup údržby
Každých 500 hodin	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte vložku sekundárního čističe vzduchu (V náročných podmínkách může být potřeba častěji. Další informace naleznete v Uživatelské příručce motoru.) Vyměňte hydraulický filtr a kapalinu. (V těžkých podmínkách může být potřeba častěji.) Zkontrolujte matice kol. Zkontrolujte seřízení parkovací brzdy.
Ročně	<ul style="list-style-type: none"> Namažte lože a čepy napínací kladky čerpadla. Namažte čepy předních koleček.

Pravidelná údržba

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

- Zastavte motor a počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části. Ujistěte se, že je jednotka na rovném povrchu.
- Zkontrolujte se studeným motorem.
- Vyčistěte oblast kolem měrky. Vyměňte měrku a otřete olej. Znovu zasuňte měrku podle doporučení výrobce motoru. Vyměňte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje nízká, otřete oblast kolem víčka plnicího otvoru oleje, sejměte víčko a doplňte po značku „FULL“ na měrce. 15W-40 Doporučuje se 4-taktní motorový olej; přijatelnou alternativu naleznete v příručce majitele motoru. Nepřepĺnujte.

Důležité: Neprovozujte motor s hladinou oleje pod značkou "LOW" (nebo "ADD") na měrce nebo nad značkou "FULL".

Kontrola nabití baterie

Servisní interval: Podle potřeby

Varování: Svorky baterie, svorky a související příslušenství obsahuje olovo a olovo sloučeniny, chemikálie, o kterých je známo, že způsobují rakovinu a poškození reprodukce. Po manipulaci si umyjte ruce.

Pokud necháte baterie stát po delší dobu bez dobití, sníží se výkon a životnost. Chcete-li zachovat optimální výkon a životnost baterie, dobijte baterie ve skladu, když napětí naprázdno klesne na 12,4 voltů.

Poznámka: Aby nedošlo k poškození mrazem, měla by být baterie před uskladněním na zimu plně nabitá.

Zkontrolujte napětí baterie y pomocí digitálního voltmetru nebo pomocí displeje. Pokud otočíte klíčkem zapalování na několik sekund do polohy "zapnuto", napětí baterie se zobrazí v oblasti, kde jsou normálně zobrazovány hodiny. Najděte hodnotu napětí baterie v tabulce a nabíjejte baterii v doporučeném časovém intervalu, abyste dosáhli plného nabití 12,6 V nebo více.

Důležité: Ujistěte se, že záporný kabel baterie je odpojený a nabíječka baterie použitá k nabíjení baterie by měla mít výstup 16 voltů a 7 ampér nebo méně, aby nedošlo k poškození baterie (doporučená nastavení nabíječky viz tabulka).

Čtení napětí	Nabití v %	Maximální nastavení nabíjení	Interval nabíjení
12.6 nebo vyšší	100%	16 voltů / 7 ampérů	Není vyžadováno žádné nabíjení
12.4 - 12.6	75-100%	16 voltů / 7 ampérů	30 minut
12.2 -	50-75%	16 voltů /	1 hodina

Čtení napětí	Nabití v %	Maximální nastavení nabíjení	Intervál nabíjení
12.0-12.2	25-50%	14,4 voltů / 4 ampéry	2 hodiny
11.7-12.0	0-25%	14,4 voltů / 4 ampéry	3 hodiny

Doporučený postup startování pomocí startéru

Servisní interval: Podle potřeby

1. Zkontrolujte slabou baterii z hlediska koroze vývodů (bílá, zelená nebo modrá "sníh"), před nastartováním je nutné ji vyčistit. Podle potřeby vyčistěte a utáhněte spoje.

VAROVÁNÍ

Koroze nebo uvolněné spoje mohou způsobit nežádoucí skoky elektrického napětí kdykoli během postupu startování pomocí kabelu.

Nepokoušejte se nastartovat s uvolněnými nebo zkorodovanými svorkami baterie nebo poškozením motoru.

VAROVÁNÍ

Rychlé startování slabé baterie, která je prasklá, zamrzlá, má nízkou hladinu elektrolytu nebo otevřený/zkratovaný článek baterie, může způsobit výbuch s následkem vážného zranění osob.

Pokud tyto podmínky nastanou, nestartujte nouzově se slabou baterií.

2. Ujistěte se, že bustr je dobrá a plně nabitá olověná baterie na 12,6 V nebo více. Použijte propojovací kabely správné velikosti (4 až 6 AWG) s krátkými délkami, abyste snížili pokles napětí mezi systémy. Ujistěte se, že kabely jsou barevně označeny nebo označeny pro správnou polaritu.

VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení startovacích kabelů (špatná polarita) může okamžitě poškodit elektrický systém.

Při zapojování baterií dbejte na polaritu svorek baterie a polaritu startovacího kabelu.

Poznámka: Následující pokyny jsou převzaty z SAE] 1494 Rev. D ec. 2001 - Kabely pro podporu baterie - Doporučená praxe pro povrchová vozidla (SAE - Society of Automotive Engineers).

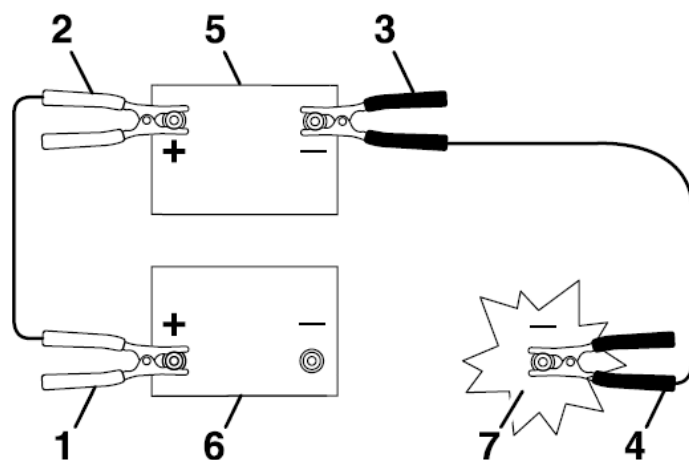
VAROVÁNÍ

Baterie obsahují kyselinu a produkují výbušné plyny.

- Vždy si chraňte oči a obličej před bateriemi.
- Nenaklánějte se nad bateriemi

Poznámka: Ujistěte se, že jsou odvzdušňovací uzávěry těsné a rovné. Umístěte vlhký hadřík, je-li k dispozici, na ventilační uzávěry na obou bateriích. Ujistěte se, že se vozidla nedotýkají a že oba elektrické systémy jsou vypnuté a mají stejné jmenovité napětí systému. Tyto pokyny jsou pouze pro záporné uzemňovací systémy.

3. Připojte kladný (+) kabel ke kladné (+) svorce vybité baterie, která je připojena ke startéru nebo elektromagnetu, jak ukazuje Obrázek 21.



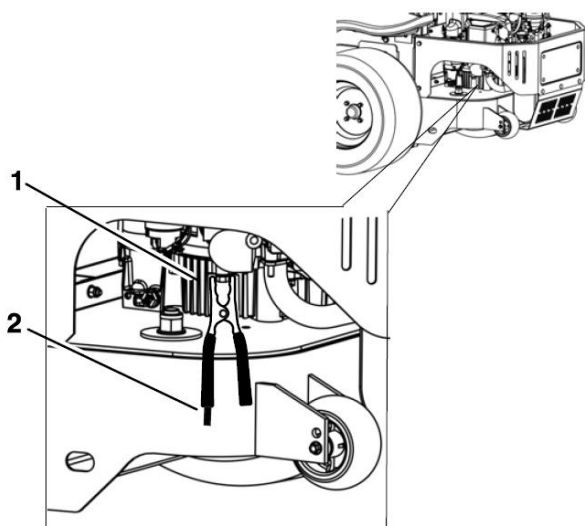
Obr, 20

1. Kladný (+) kabel na vybité baterii
2. Kladný (+) kabel na pomocné baterii
3. Záporný (-) kabel na pomocné baterii
4. Záporný (-) kabel na bloku motoru
5. Pomocná baterie
6. Vybitá baterie
7. Blok motoru

4. Připojte druhý konec kladného kabelu ke kladnému pólu pomocné baterie.

5. Připojte černý záporný (-) kabel k druhému (zápornému) pólu pomocné baterie.

6. **PROVEĎTE KONEČNÉ PŘIPOJENÍ NA BLOK MOTORU ZABLOKOVANÉHO VOZIDLA (NE K ZÁPORNÉMU SLOUPKU) OD ZASTAVENÍ BATERIE (viz obrázek 21).**



Obr, 21

1. Blok motoru
2. Záporný (-) kabel

7. Nastartujte vozidlo a odpojte kabely v opačném pořadí připojení (blok motoru (černé) připojení se odpojí jako první).

Kontrola žacích nožů

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

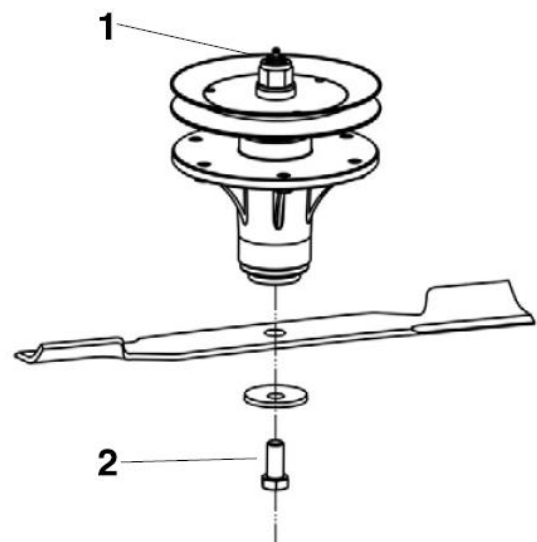
1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.

Zatáhněte parkovací brzdu.

2. Zvedněte žací ústrojí a zajistěte ve zvednuté poloze, jak je uvedeno v části Vyčistit trávu nahromaděni pod plošinou žacího ústrojí.

3. Zkontrolujte nože a podle potřeby je naostřete nebo vyměňte.

4. Znovu nainstalujte nože (pokud byly odstraněny) do vřeten. Před utažením šroubu se ujistěte, že drážky na pouzdru zapadly do vřetena.



Obr, 22

1. Pro instalaci čepele zde použijte klíč. Tato matice byla utažena na 140-145 ft-lb (190-197 N-m)

2. Utahovací moment na 50-60 ft-lb (68-81 N-m) Podle potřeby naneste na závity mazivo, abyste zabránili zadření. Upřednostňuje se ochrana proti zadření na bázi mědi. Přijatelná náhrada maziva.

5. Naneste mazivo na závity šroubu čepele, abyste zabránili zadření. Upřednostňuje se ochrana proti zadření na bázi mědi. Přijatelná náhrada maziva.

Namontujte šroub čepele dotažením prstů.

Umístěte klíč na horní matici vřetena a poté

utáhněte šrouby kotouče na 50-60 ft-lb (68-81 N-m).

VAROVÁNÍ

Nesprávná instalace kotouče nebo součástí používaných k upevnění kotouče může být nebezpečná. Nepoužití všech originálních součástí a sestavení podle obrázku může umožnit použití čepele nebo součásti čepele vymrštěné z podpalubí, což má za následek vážné zranění nebo smrt.

Vždy nainstalujte originální nože WEIBANG, pouzdra nožů a šrouby nožů podle obrázku.

Kontrola bezpečnostního blokovacího systému

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

1. Zkontrolujte startovací obvod. Startér by se měl protočit, parkovací brzda zatažená, vývodová hřídel vypnutá a páky ovládání pohybu vysunuté do neutrální polohy.

Pokuste se nastartovat s operátorem na sedadle, zataženou parkovací brzdou, zapnutým PTO a pákami ovládání pohybu v neutrální poloze – startér se nesmí protočit.

Pokuste se nastartovat s operátorem na sedadle, zataženou parkovací brzdou, odpojeným PTO a zasunutou pouze levou pákou ovládání pohybu, - startér se nesmí protočit, opakujte znovu s pravou pákou dovnitř – startér nesmí klikat.

2. Zkontrolujte zabíjecí okruhy. Nechte motor běžet na jednu třetinu plynu, zatáhněte parkovací brzdu, páky v neutrální poloze a zvedněte sedadlo (ale nesešupujte ze stroje). Motor se musí spustit a vypnout.

Nechte motor běžet na jednu třetinu plynu, zapněte PTO a zvedněte sedadlo (ale nesešupujte ze stroje), motor se musí vypnout.

Nechte motor běžet na jednu třetinu plynu, páky v neutrální poloze a s vyřazenou brzdou, páčky posuňte v sedadle a zvedněte ho (ale nesešupujte ze stroje), motor se musí vypnout.

Nastavte PTO odpojený, páky ovládání motoru v neutrální poloze a vysunuté, operátor neseď. - motor běžet dál.

Poznámka: Pokud stroj neprojde některým z těchto testů, neuvádějte jej do provozu. Kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis.

Důležité: Před použitím k sekání je nezbytné, aby byly bezpečnostní mechanismy obsluhy připojeny a ve správném provozním stavu.

Kontrola zajišťovacích matic systému ochrany proti převrácení (Roll Bar).

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

Zkontrolujte, zda jsou montážní prvky i matice v dobrém funkčním stavu. Ujistěte se, že jsou matice plně zajištěny s ROPS ve zvednuté poloze. Horní rám ochranného oblouku může být nutné zatlačit dopředu nebo zatáhnout dozadu, aby obě matice plně zapadly.

Kontrola bezpečnostního pásu

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

Vizuálně zkontrolujte, zda bezpečnostní pás není opotřebovaný, naříznutý a zda správně funguje navíječ a spona. V případě poškození vyměňte před provozem.

Kontrola žacího ústrojí

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Udržujte parkovací brzdu zataženou.

2. Vizuálně zkontrolujte stroj, zda není uvolněné žací ústrojí nebo jiný možný problém. Před použitím utáhněte ústrojí nebo opravte problém.

Vzduchový filtr

Servisní interval: Každých 250 hodin

Vyměňte vložku primárního vzduchového filtru- zkontrolujte vložku sekundárního vzduchového filtru; v případě znečištění vyměňte. (V náročných podmínkách může být potřeba častěji. Další informace naleznete v Uživatelské příručce motoru.)

Každých 500 hodin – Vyměňte vložku sekundárního vzduchového filtru (V náročných podmínkách může být potřeba častěji. Další informace naleznete v Uživatelské příručce motoru.)

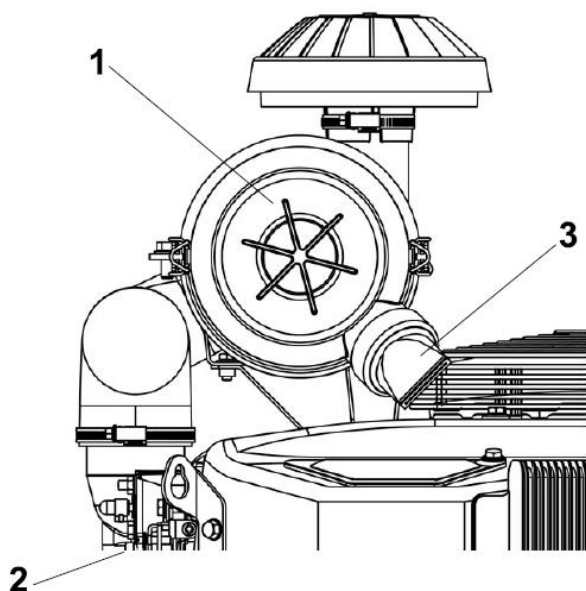
1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Udržujte parkovací brzdu zataženou.
2. Pokyny k údržbě naleznete v Uživatelské příručce motoru.

Kontrola sestavy vzduchového filtru (pokud je ve výbavě)

Servisní interval: Podle potřeby

Důležité: Abyste předešli poškození motoru, provozujte motor vždy s nainstalovanými vzduchovými filtry a krytem.

1. Při kontrole nebo výměně vložky vzduchového filtru se ujistěte, že je sestava vzduchového filtru nainstalována v držácích.



Obr. 23

1. Kryt vzduchového filtru
2. Mechanismus plynu
3. Odvzdušňovací ventil

2. Umístěte kryt vzduchového filtru tak, aby odvzdušňovací ventil nezasahoval do mechanismu plynu.

3. Zajistěte kryt pomocí západek.

Výměna motorového oleje

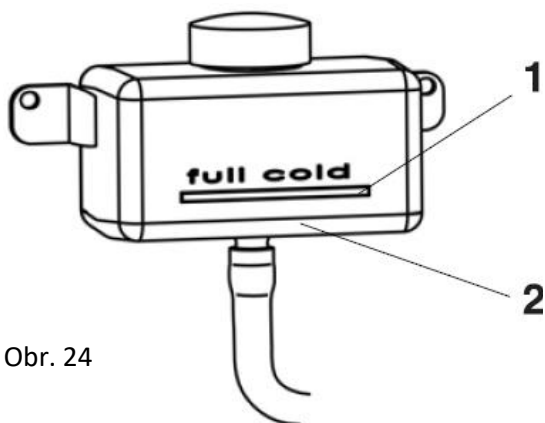
Servisní interval: Po prvních 5 hodinách, každých 100 hodin (podle toho, co nastane dříve (V náročných podmínkách může být potřeba měnit častěji.)

1. Vypněte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypusťte olej, dokud je motor teplý z provozu.
3. Vypouštěcí hadice oleje se nachází na pravé straně motoru vzadu. Umístěte nádobu pod stroj, abyste zachytili olej. Odstraňte zátku z konce odtokové hadice. Nechte olej vytéct a vyměňte vypouštěcí zátku oleje.
4. Olejový filtr vyměňte při každé druhé výměně oleje. Vyčistěte okolí olejového filtru a vyšroubujte jej. Před opětovnou instalací nového filtru naneste na povrch pryžového těsnění tenkou vrstvu oleje 15W-40 pro 4-taktní motory. Otáčejte filtrem ve směru hodinových ručiček, dokud se pryžové těsnění nedotkne adaptéru filtru, poté filtr utáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky.
5. Očistěte okolí uzávěru plnicího otvoru oleje a sejměte uzávěr. Naplňte do předepsané kapacity a nasadte uzávěr.
6. Použijte olej doporučený v části Kontrola hladiny motorového oleje. Nepřepřlňujte. Nastartujte motor a zkontrolujte těsnost -
7. Otřete veškerý rozlitý olej z montážních ploch motorové desky.

Kontrola hladiny hydraulického oleje

Servisní interval: každých 50 hodin

1. Zastavte motor a počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Před kontrolou hydraulického oleje počkejte, až jednotka vychladne.
3. Posuňte sedadlo úplně dopředu, abyste získali přístup k olejovým nádržím. Vyčistěte oblast kolem nádrží na hydraulický olej a zkontrolujte dvě průsvitné plastové nádrže na olej. Hladinu oleje můžete vidět na stěně nádrže.
4. Pokud je hladina oleje v nádrži nižší než značka "plná", přidejte hydro olej.



Obr. 24

1. Plná známka 2. Přidat

Poznámka: Hladina oleje na stěně nádrže bude nesprávná, pokud je olej kontrolován, když je jednotka horká.

5. Nasaďte víčko hydraulické nádrže a utáhněte jej, dokud nedosedne.

NEUTAHUJTE příliš silně.

Kontrola tlaku pneumatik

Servisní interval: každých 50 hodin

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách pohonových kol.

3. Nahustěte pneumatiky na 13 psi (90 kPa).
4. Polopneumatická přední otočná kola není třeba dohušťovat.

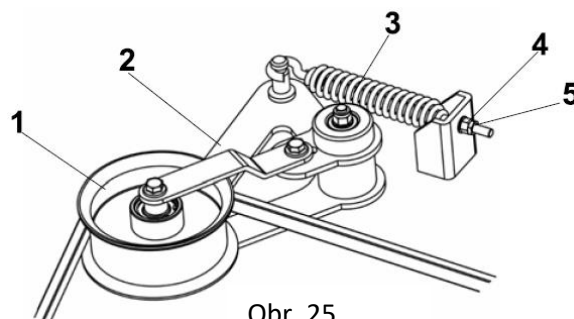
Poznámka: Nepřidávejte do pneumatik žádný typ vložky ani pěnový výplňový materiál.

Nadměrné zatížení vytvářené pneumatikami plněnými pěnou může způsobit selhání hydraulického pohonného systému, rámu a dalších součástí. Pneumatiky s pěnovou výplní ruší záruku.

Kontrola stavu řemenů

Servisní interval: každých 50 hodin

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.
 2. Odstraňte levý a pravý kryt řemene na plošině a zvedněte podlahovou miskou, abyste mohli zkontrolovat hnací řemen plošiny.
 3. Zkontrolujte pod strojem hnací řemen čerpadla.
- Poznámka:** Pokud se některý pás uvolní, měl by být napnutý.
4. Uvolněte pojistnou matici 5 a poté otočte seřizovací matici 4 ve směru hodinových ručiček, abyste odstranili prověšení řemene.
 5. Znovu zajistěte pojistnou matici a nainstalujte zpět všechny kryty. (viz obrázek 25).



Obr. 25

1. Kladka 4. Seřizovací matice
2. Napínací držák 5. Pojistná matice
3. Pružina

Mazání kovových povrchů

Poznámka: Servisní intervaly viz tabulka.

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.

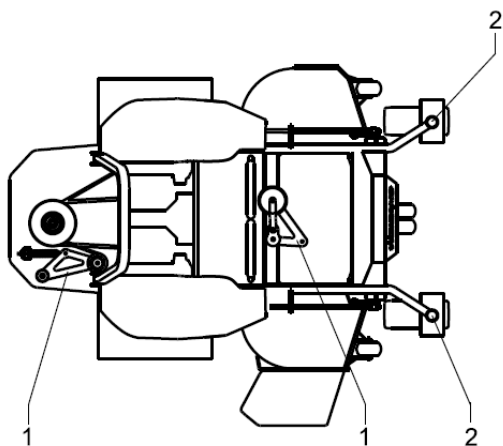
2. Namažte armatury jedním až dvěma čerpadly

Víceúčelové mazivo pro pistole třídy NGLI č. 2.

Místa montáže a plán mazání naleznete v následující tabulce.

Schéma mazání			
Kovové povrchy	Čerpadla a	Počet míst	Servisní interval
1. Otočné čepy žacího ústrojí a čerpadla	1	2	Ročně
2. Čepy předních kol	*0	2	*Ročně

* Viz krok 3 pro speciální pokyny pro mazání čepů předních kol.



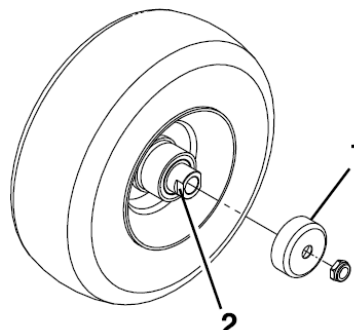
Obr. 26

3. Jednou ročně namažte čepy předních kol. Odstraňte šestihrannou zátku a uzávěr. Našroubujte mazací tužku do otvoru a pumpujte mazací tuk, dokud nevytéká kolem horního ložiska. Odstraňte mazadlo a závitovou zátku zpět. Nasadte víčko zpět.

Mazání nábojů pohonových kol

Servisní interval: Podle potřeby

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč



Obr. 27

1. Ochranný kryt
2. Distanční matice pro klíč

2. Sejměte pojezdové kolo z pojezdových vidlic.

3. Odstraňte kryty z náboje kola.

4. Odstraňte jednu z distančních matic ze sestavy nápravy v pojezdovém kole. Všimněte si, že k zajištění distančních matic na ose bylo použito lepidlo pro zajištění závitu. Demontujte osu (s druhou distanční maticí, která je k ní stále namontovaná) ze sestavy kola.

5. Vyndejte těsnění a zkontrolujte ložiska, zda nejsou opotřebovaná nebo poškozená, a v případě potřeby je vyměňte.

6. Namažte ložiska.

7. Vložte jedno ložisko, jedno nové těsnění do kola.

8. Pokud má sestava nápravy obě distanční matice odstraněné (nebo uvolněné), naneste lepidlo pro zajištění závitu na jednu distanční matici a našroubujte na osu ploškami pro klíč směrem ven. Nenavlékejte distanční matici až na konec osy. Ponechte přibližně 3 mm od vnějšího povrchu distanční matice ke konci osy uvnitř matice.

9. Vložte sestavenou matici a osu do kola na straně kola s novým těsněním a ložiskem.

10. Otevřeným koncem kola směrem nahoru naplňte oblast uvnitř kola kolem osy mazivem.
11. Vložte druhé ložisko a nové těsnění do kola.
12. Naneste lepidlo pro zajištění závitu na 2. distanční matici a našroubujte na osu tak, aby plošky klíče směřovaly ven.
13. Utáhněte matici na 8-9 N-m, povolte a poté znovu utáhněte na 2-3 N-m. Ujistěte se, že osa nepřesahuje žádnou matici.
14. Znovu nainstalujte kryty těsnění na náboj kola a vložte kolo do otočné vidlice. Nainstalujte zpět šroub kolečka a úplně utáhněte matici.

Důležité: Aby nedošlo k poškození těsnění a ložisek, často kontrolujte seřízení ložisek. Roztočte kolečko. Pneumatika by se neměla volně protáčet (více než 1 nebo 2 otáčky) nebo mít boční vůli. Pokud se kolo volně protáčí, upravte utahovací moment na distanční matici, dokud nedojde k mírnému odporu. Znovu naneste lepidlo pro zajištění závitu.

Mazání čepu zvedací plošiny žacího ústrojí

Servisní interval: Každých 100 hodin

1. Posuňte páky ovládání pohybu do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.
3. Namažte čep zvedáku plošiny mazivem ve spreji nebo lehkým olejem.

Kontrola zapalovacích svíček

Servisní interval: každých 200 hodin

Vyjměte zapalovací svíčky, zkontrolujte stav a resetujte mezery, nebo je vyměňte za nové. Viz Návod k obsluze motoru.

Výměna palivového filtru

Servisní interval: Podle potřeby

Palivový filtr je instalován mezi palivovou nádrží a motorem. V případě potřeby vyměňte.

Náhradní filtry

Kawasaki Kawasaki P/N 99969-6334

Poznámka: Je důležité znovu nainstalovat hadice palivového potrubí a zajistit je plastovými spojkami stejnými jako ty, které byly původně nainstalovány v továrně, aby se palivové potrubí udrželo mimo součásti, které by mohly způsobit poškození palivového potrubí.

Výměna filtru hydraulického systému a kapaliny

**Servisní interval: Po prvních 100 hodinách
Poté každých 250 hodin**

Poznámka: Používejte pouze originální náhradní díly Hydro Gear, které jsou uvedeny v sekci autorizovaného prodejce na webových stránkách Hydro-Gear (www.hydro-gear.com).

1. Posuňte páky ovládání pohybu do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.
3. Zvedněte zadní část stroje nahoru a podepřete zvedáky (nebo ekvivalentní podpěrou) tak vysoko, aby se hnací kola mohla volně otáčet.



Zvedání skeletu sekačky za účelem servisu nebo údržby spoléhající pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky může být nebezpečné. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí být dostatečná podpora nebo může dojít k poruše, která umožní pádu jednotky, což může způsobit zranění.

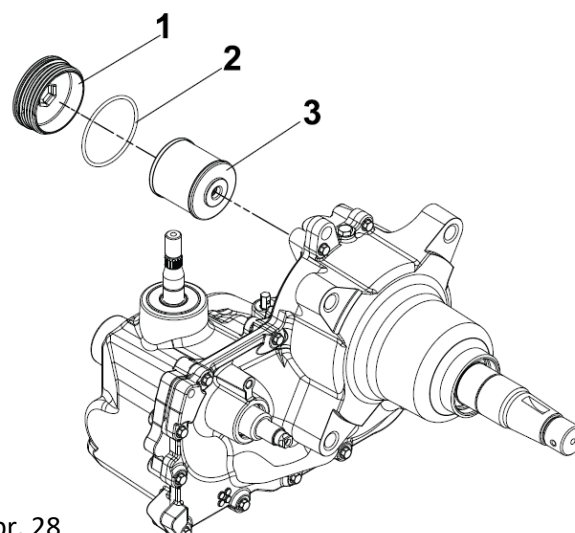
Nespoléhejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky jako podporu. Používejte vhodné zvedáky nebo ekvivalentní podporu.

3. Odstraňte hnací řemen čerpadla.
 4. Umístěte záchytnou nádobu pod hydro.
 5. Pečlivě vyčistěte oblast kolem filtrů. Je důležité, aby se do hydraulického systému nedostaly žádné nečistoty nebo nečistoty.
 6. Pomocí objímky odšroubujte filtry, vyjměte je a nechte olej vytéct.
 7. Před instalací nových filtrů naneste tenkou vrstvu ISW-40 Hydro Oleje na povrch dvou pryžových těsnění.
 8. Nainstalujte nové filtry a utáhněte je na 14 ft-lb (19 N-m).
 9. Naplňte hydraulický systém, jak je uvedeno v části Kontrola hladiny hydraulického oleje.
- Doporučuje se ISW-40 Premium Hydro Oil. Příjatelnou alternativu naleznete v tabulce:

Hydro olej	Servisní interval
20W-50 Premium Hydro Olej (preferovaný)	Po prvních 100 hodinách * Potom každých 400 hodin
Mobilní 1 ISW-50	Po prvních 100 hodinách * Potom každých 250 hodin

Za těžkých podmínek může být potřeba častěji.

10. Vyjměte záchytnou vanu a řádně zlikvidujte hydro olej a filtr podle místních předpisů.
11. Znovu nainstalujte hnací řemen čerpadla.
12. Nastartujte motor a posuňte ovladač plynu dopředu do polohy plného plynu. Přesuňte páčky ovládání rychlosti na plnou rychlost a běžte jednu minutu. Vypněte stroj, nechte hydrohydraulický pohon vychladnout a znovu zkontrolujte hladinu oleje.
13. Demontujte podpěry zvedáku.



Obr. 28

1. Kryt filtru 2. O-kroužek 3. Filtr

Poznámka: Nevyměňujte olej hydraulického systému (kromě toho, co lze vypustit při výměně filtru), pokud nemáte pocit, že je olej znečištěný nebo extrémně horký.

Zbytečná výměna oleje by mohla poškodit hydraulický systém vnesením nečistot do systému.

Kontrola lapače jisker (pokud je ve výbavě)

VAROVÁNÍ

Servisní interval: každých 50 hodin

Horké součásti výfukového systému mohou vznítit benzínové výpary i po zastavení motoru. Horké částice vypouštěné během provozu motoru mohou zapálit hořlavé materiály. Požár může způsobit zranění osob nebo poškození majetku.

Nedoplňujte palivo ani nespouštějte motor, pokud není nainstalován lapač jisker.

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Udržujte parkovací brzdu zataženou.
2. Počkejte, až tlumič vychladne.

3. Zjistíte-li jakékoli praskliny na stínítku nebo svary, vyměňte svodič.

4. Pokud zpozorujete ucpání síta, vyjměte pojistku a vytřeste z ní volné částice a očistěte síto drátěným kartáčem (v případě potřeby namočte do rozpouštědla). Znovu nainstalujte pojistku na výfukový otvor.

Lepidla pro zajištění závitů

Lepidla pro zajištění závitů, jako je "Loctite 242" nebo "Fel-Pro, typ Pro-Lock Matic" se používají na následujících spojovacích prvcích:

- Pouzdro pružinového čepu **ROPS**.
- Ovládací rameno hydraulického čerpadla, spojovací šroub a upevňovací šroub.
- Šroub ventilátoru vodního chlazení.
- Upevňovací šroub lanka hydroparkovací brzdy
- Upevňovací díl řemenice a spojky na konci klikového hřídele motoru.

Lepidla pro zajištění závitů jsou vyžadována pro některé vybavení na motorech – viz příručka k motoru.

NASTAVENÍ

Poznámka: Vypněte PTO, vypněte motor a počkejte Před servisem, čištěním nebo prováděním jakýchkoli úprav na jednotce zastavte všechny pohyblivé části, zatáhněte parkovací brzdou a vyjměte klíček.

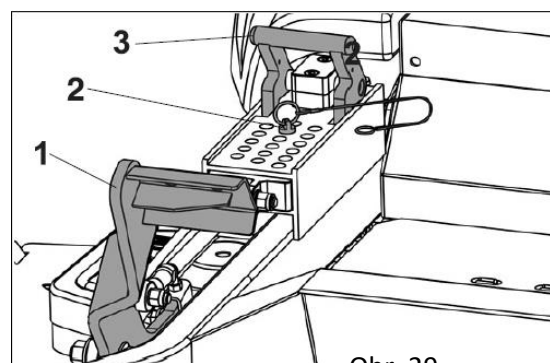
⚠ VAROVÁNÍ

Zvedání skeletu sekačky za účelem servisu nebo údržby spoléhající pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky může být nebezpečné. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí být dostatečnou oporou nebo mohou selhat a způsobit pád jednotky, což může způsobit zranění.

Nespoléhejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky jako podporu. Používejte vhodné zvedáky nebo ekvivalentní podporu.

Vyrovnání žacího ústrojí

1. Umístěte sekačku na rovný povrch.
2. Posuňte páky ovládání pohybu do neutrální polohy a zatáhněte parkovací brzdou.
3. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatikách pohonu. Správný tlak v pneumatikách je 13 psi (90 kPa). V případě potřeby upravte.
5. Umístěte přepravní pojistku do zajištěné polohy.
6. Sešlápněte nožní pedál úplně dopředu a plošina se zablokuje v přepravní poloze 14 cm (Obrázek 29).



1. Nožní páka
2. Kolík pro nastavení výšky
3. Transportní zámek

6. Zasuňte kolík pro nastavení výšky do pozice 7,6 cm pro výšku sekání.

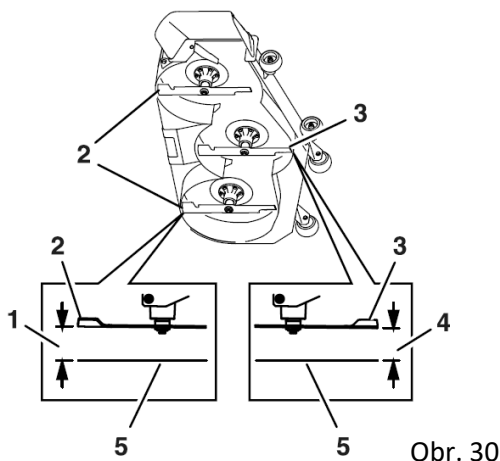
7. Uvolněte přepravní pojistku a nechte plošinu spustit na výšku sečení.

8. Zvedněte deflektor výhozu (pouze jednotky s bočním výhozem).

9. Změřte od rovného povrchu k přední špičce středové čepule. Naměřená hodnota by měla být 7,6 cm.

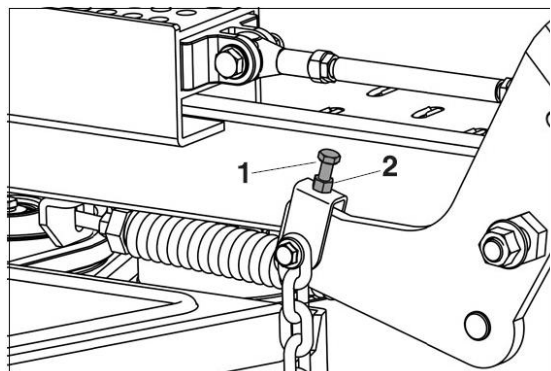
Poznámka: Ve většině případů by měly být zadní konce bočních lopatek upraveny:

Boční výhozy: 6,4 mm výše než přední



- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Boční výhoz | 8.3 cm |
| 2. Zadní konec čepule | 7.6 cm |
| 3. Špička přední čepule | Rovný povrch |

Obr. 30



Obr. 31

1. Nastavovací šroub
2. Pojistná matice

10. Doladte sestavu zvedáku přední plošiny otáčením seřizovacího šroubu, dokud nedosáhne výšky 7,6 cm (viz Obrázek 31). Chcete-li výšku zvýšit, otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček; pro snížení otočte proti směru hodinových ručiček.

11. Změřte výšku zadního hrotu. Podle potřeby doladte zadní seřizovací prvky;

- Jednotky bočního vyhazování: Zadní konce bočních nožů by měly měřit 8,3 cm.

12. Znovu měřte, dokud nebudou mít všechny čtyři strany správnou výšku. Utáhněte všechny matice na sestavách zvedacích ramen plošiny.

13. Sklopte deflektor výhozu (pouze jednotky s bočním výhozem).

Napětí hnacího řemenu čerpadla

Samonapínání - Není nutné žádné nastavení. Další nastavení viz "Kontrola stavu řemenů"

Napnutí řemene žacího ústrojí

1 4 Samonapínání - Není nutné žádné nastavení.

Další nastavení viz "Kontrola stavu řemenů"

Seřízení parkovací brzdy

Servisní interval: Po prvních 100 hodinách Poté každých 500 hodin

Zkontrolujte, zda je brzda správně seřizena. Tento postup je nutné dodržet po prvních 100 hodinách nebo po demontáži nebo výměně brzdového komponentu.

Lineární aktuátor dokáže automaticky kompenzovat otěr brzdového kotouče. Brzda může být také lépe seřizena úpravou délky závitové tyče.

1. Najedte se strojem na rovnou plochu.

2. Vypněte spínač ovládání nožů (PTO), přesuňte páky ovládání pohybu do neutrální uzamčené polohy a zatáhněte parkovací brzdu.

3. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíček.

4. Zvedněte zadní část stroje a podepřete stroj podpěrami pro zvedáky.

⚠ POZOR

Zvedání skeletu sekačky za účelem servisu nebo údržby spoléhající pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky může být nebezpečné. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí být dostatečná podpora nebo může dojít k poruše, která umožní pádu jednotky, což může způsobit zranění.

Nespoléhejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky jako podporu. Používejte vhodné zvedáky nebo ekvivalentní podporu.

5. Sejměte zadní pneumatiky ze stroje.

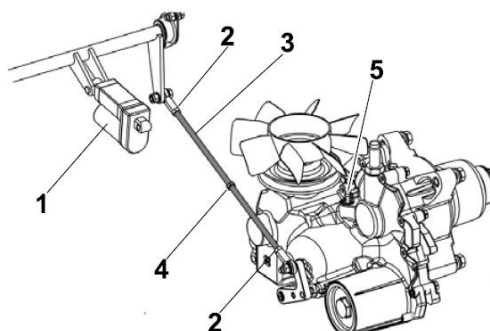
6. Odstraňte veškeré nečistoty z oblasti brzdy.

7. Otočte uvolňovací šroub hnacího kola do polohy „uvolněno“. Viz část Uvolňovací ventily hnacího kola v části Provoz.

8. Posuňte páky ovládání pohybu dovnitř do středu do neutrální polohy a parkovací brzda se automaticky uvolní.

9. Nasadte pojistné matice na oba konce jedné závitové tyče a poté tyč otočte ve směru hodinových ručiček, dokud se nezkrátí asi o 1.27 cm, viz Obrázek 32. Rukou otáčejte nábojem hnacího kola v obou směrech a není žádoucí, aby se náboj kola táhl. Znovu upevněte dvě zajišťovací matice.

10. Opakujte krok 9 pro nastavení další závitové tyče.



Obr. 32

1. Lineární aktuátor
2. Pojistná matice
3. Závitová tyč

4. Zde otočte závitovou tyč
Uvolňovací šroub hnacího kola

11. Posuňte páky ovládání pohybu směrem ven do neutrální uzamčené polohy. Nyní nelze náboje hnacích kol otáčet rukou v obou směrech.

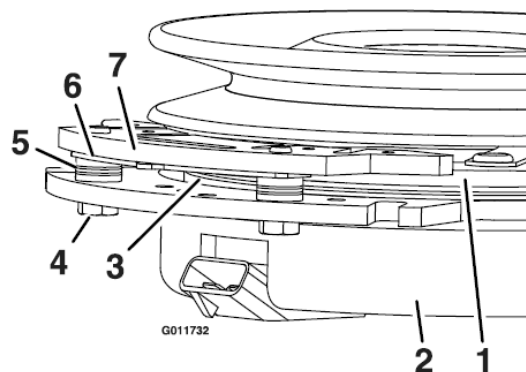
12. Otočte uvolňovací šroub hnacího kola do "provozní" polohy. Viz část Uvolňovací ventily hnacího kola v části Provoz.

13. Namontujte zadní pneumatiky a utahovací matice na 115-142 N-m.

14. Demontujte stojany zvedáků.

Seřízení elektrické spojky

Není potřeba žádná úprava. Když se však spojková brzda opotřebuje do bodu, kdy spojka již nezabírá konzistentně, lze podložku sejmut, aby se prodloužila životnost spojky.



Obr. 33

1. Armatura
2. Pouzdro
3. Rotor
4. Upevňovací šroub

5. Rozpěrka brzdy
6. Vyrovnávací podložka
7. Brzdový kotouč

Demontáž podložky:

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu. Před následujícími pokyny nechte stroj zcela vychladnout.

2. Pomocí pneumatického vedení vyfoukejte veškeré nečistoty z pod kotouče a kolem brzdových rozpěrek.

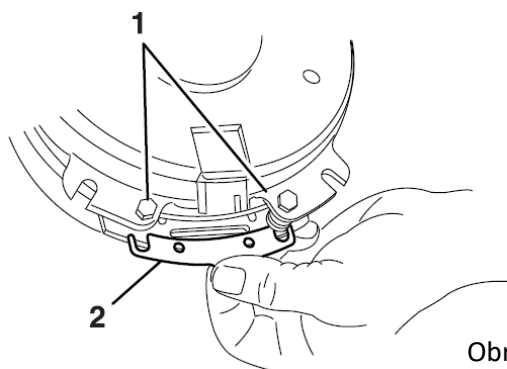
3. Zkontrolujte stav vodičů, konektorů a svorek kabelového svazku. Vyčistěte nebo opravte podle potřeby.

4. Ověřte, že je na konektoru spojky při zapnutém spínači PTO přítomno 12V.

5. Změřte mezeru mezi rotorem a kotvou
Pokud je mezera větší než 1 mm, postupujte podle následujících kroků:

A. Povolte oba upevňovací šrouby brzdy o polovinu až jednu celou otáčku (viz Obrázek 34).

Poznámka: Neodstraňujte kotouč brzdy z pláště / kotvy pole. Brzdový pól se opotřeboval, aby odpovídal kotvě, a musí se shodovat i po odstranění podložky, aby byl zajištěn správný brzdový moment.



Obr. 34

1. Montážní šroub brzdy 2. Podložka

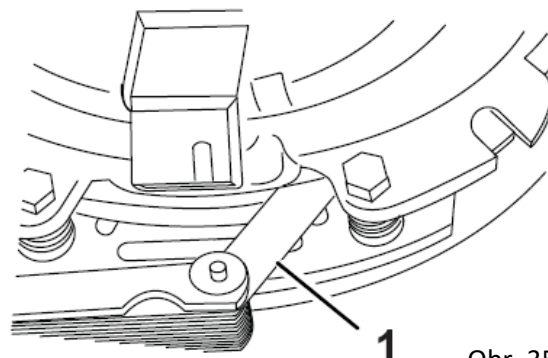
B. Pomocí jehlových kleští nebo rukou uchopte jazýček a vyjměte podložku (nevyhazujte podložku, dokud nebude ověřena správná funkce spojky).

C. Pomocí kompresoru vyfoukejte veškeré nečistoty z pod brzdového kotouče a kolem brzdových rozpěrek.

D. Obnovte každý šroub (M6 x 1) na 13 N·m +/- 0,7 N·m.

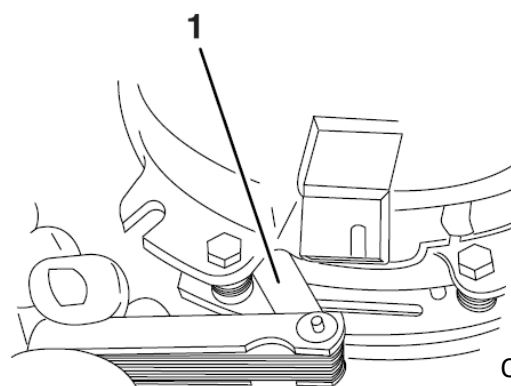
E. Pomocí spároměru o tloušťce 0,010 palce ověřte, zda je mezi rotorem a čelem kotvy na obou stranách brzdového pólu mezera, jak je znázorněno. (Vzhledem k tomu, jak se rotor a čela kotvy opotřebovávají (vrcholy a prohlubně), je

tomu tak, někdy je obtížné změřit skutečnou mezeru.)



Obr. 35

1. spároměr



Obr. 36

1. spároměr

- Pokud je mezera menší než 0,010 palce, znovu nainstalujte podložku a podívejte se na část Odstraňování problémů.

- Pokud je mezera dostatečná, pokračujte bezpečnostní kontrolou v kroku F.

F. Provedte následující bezpečnostní kontrolu:

- a. Posadte se na sedadlo a nastartujte motor.
- b. Ujistěte se, že se nože nezapojují, když je spínač PTO "vypnutý" a spojka je vypnutá.

Pokud se spojka nerozepne, nainstalujte zpět podložku a podívejte se na část Odstraňování problémů.

c. Desetkrát za sebou zapněte a vypněte spínač PTO, abyste se ujistili, že spojka funguje správně. Pokud spojka nefunguje správně, přejděte k části Odstraňování problémů.

Nastavení páky řízení pohybu

Na obou stranách palivové nádrže pod sedlem jsou ovládací páky čerpadla. Otáčení táhla čerpadla pomocí 1/2palcového klíče umožňuje jemné doladění tak, aby se stroj nepohyboval v neutrálu. Jakékoli úpravy by měly být prováděny pouze pro neutrální polohu.

VAROVÁNÍ

Aby bylo možné provést nastavení, motor musí běžet a hnací kola se musí otáčet. Kontakt s pohyblivými částmi nebo horkými povrchy může způsobit zranění.

Udržujte prsty, ruce a oděv mimo rotující součásti a horké povrchy.

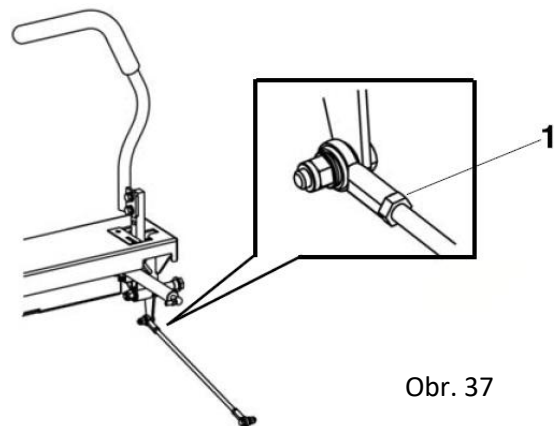
1. Před nastartováním motoru sešlápněte pedál zvedání plošiny a sejměte kolík pro nastavení výšky. Snižte žací ústrojí k zemi.
2. Zvedněte zadní část stroje a podepřete podpěrami pro zvedáky (nebo ekvivalentní podpěrou) tak vysoko, aby se hnací kola mohla volně otáčet.
3. Odpojte elektrické připojení od bezpečnostního spínače sedadla, který se nachází pod spodním polštářem sedadla. Vypínač je součástí sestavy sedačky.
4. Dočasně nainstalujte propojovací kabel přes svorky v konektoru hlavního kabelového svazku.
5. Nastartujte motor. Aby se motor nastartoval, musí být zatažena brzda a vysunutá páka ovládní pohybu. Obsluha nemusí být na sedadle, protože je použit

propojovací kabel. Spusťte motor na plný plyn a uvolněte brzdu.

6. Nechte jednotku běžet alespoň 5 minut s hnacími pákami na plnou rychlost vpřed, aby se hydraulický olej zahřál na provozní teplotu.

Poznámka: Při provádění jakýchkoli nezbytných úprav musí být páka ovládní pohybu v neutrálu.

7. Přesuňte páky ovládní pohybu do neutrální polohy. Upravte délky ovládních tyčí čerpadla otáčením dvojité matic na tyči v příslušném směru, dokud se kola mírně nepohybují vzad (obrázek 37). Přesuňte páky ovládní pohybu do polohy zpátečky a za mírného tlaku na páku umožněte pružinám ukazatele zpátečky, aby páky vrátily do neutrálu. Kola se musí přestat otáčet nebo se mírně točit vzad.



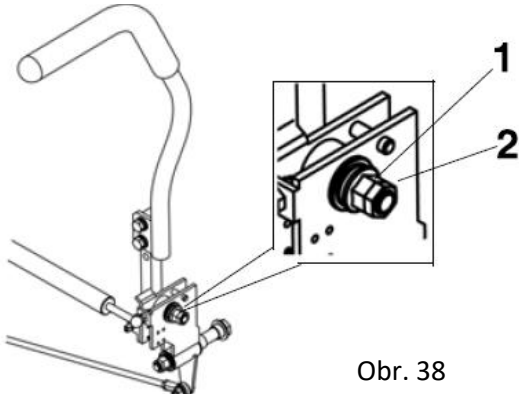
Obr. 37

1. Zajišťovací matice

8. Vypněte jednotku. Odstraňte propojovací kabel z kabelového svazku a zapojte konektor do spínače sedadla.
9. Odstraňte podpěry zvedáku.
10. Zvedněte plošinu a znovu nainstalujte kolík pro nastavení výšky.
11. Zkontrolujte, zda se stroj při deaktivovaných parkovacích brzdách nezařadí na neutrálu.

Nastavení čepu pro regulaci pohybu

Přírubovou maticí lze nastavit tak, aby se získal požadovaný odpor páky ovládní pohybu (Obrázek 38).



Obr. 38

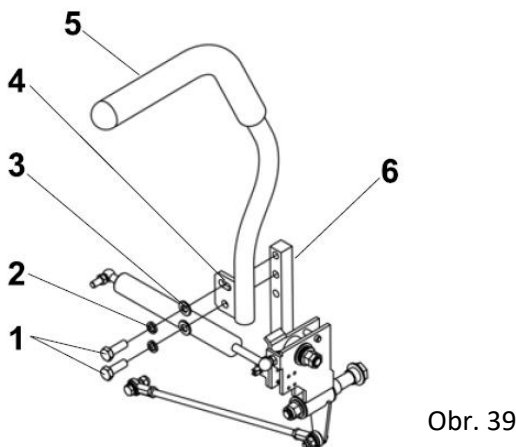
1. Přírubová matice 2. Pojistná matice

1. Povolte pojistnou matici.
2. Utáhněte nebo povolte přírubovou matici na požadovanou hodnotu.
Pro větší odpor utáhněte přírubovou matici.
Pro menší odpor povolte přírubovou matici
3. Utáhněte matici.

Nastavení ovládací rukojeti

Pohybové ovládací páky lze nastavit výše nebo níže pro maximální pohodlí obsluhy.

1. Demontujte dva šrouby přidržující ovládací páku k hřídeli příčného ramene (Obrázek 39).



Obr. 39

1. Šrouby 2. Pružinové podložky
3. Distanční podložky 4. Drážkované otvory
5. Ovládací páka 6. Hřídel příčného ramene

2. Přesuňte ovládací páku na další sadu otvorů. Zajistěte páku dvěma šrouby.
3. Opakujte nastavení pro opačnou ovládací páku.

Nastavení sklonu

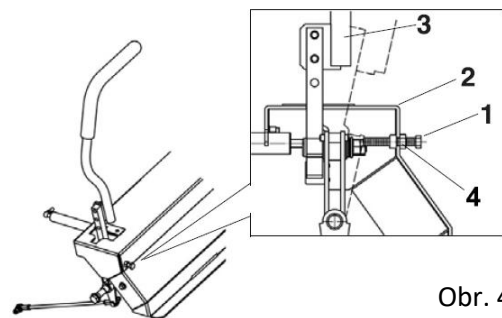
Pro maximální pohodlí obsluhy lze páky ovládní pohybu naklonit dopředu nebo dozadu.

1. Povolte horní šroub přidržující ovládací páku k hřídeli příčného ramene.
2. Povolte spodní šroub tak, aby bylo možné otočit ovládací páku dopředu nebo dozadu (Obrázek 39). Utáhněte oba šrouby, abyste zajistili ovládní v nové poloze.
3. Opakujte nastavení pro opačnou ovládací páku.

Ovládní pohybu - nastavení vpřed

Pokud se stroj pohybuje nebo táhne na jednu stranu, když jsou páky ovládní pohybu v poloze zcela vpřed, upravte krycí desky.

1. Povolte šrouby na krycí desce (viz Obrázek 40).
2. Posuňte krycí desku dozadu nebo dopředu pro nastavení dráhy páky a utáhněte šrouby.
3. Jeďte se strojem a zkontrolujte jízdu vpřed.
4. Opakujte kroky 1 až 3, dokud nezískáte požadované výsledky.



Obr. 40

1. Šroub 2. Krycí deska
3. Páka ovládní pohybu 4. Zajišťovací matice

ČIŠTĚNÍ

Vyčistěte oblast motoru a výfukového systému

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně (v suchých nebo špinavých podmínkách může být vyžadován častěji.)

VAROVÁNÍ

Nadměrné nečistoty v oblasti sání chladicího vzduchu motoru a oblasti výfukového systému mohou způsobit přehřátí motoru, výfukové oblasti a hydraulického systému, což může způsobit požár.

Vyčistěte všechny nečistoty z motoru a výfukového systému.

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vyčistěte všechny nečistoty z rotujícího síta nasávání vzduchu do motoru, kolem krytu motoru a oblasti výfukového systému.
3. Otřete přebytečný tuk nebo olej v okolí motoru a výfukového systému

Demontujte kryty motoru a vyčistěte chladicí žebra

Servisní interval: Každých 100 hodin

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Sejměte chladicí kryty z motoru a vyčistěte chladicí žebra. Odstraňte také prach, nečistoty a olej z vnějších povrchů motoru, které mohou způsobit nedostatečné chlazení.
3. Ujistěte se, že jsou zpětně nainstalovány chladicí kryty. Provoz motoru bez chladicích krytů způsobí poškození motoru v důsledku přehřátí.

Vyčistěte kryty chlazení hydro ventilátoru, žebra hydro chlazení a ventilátor

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

VAROVÁNÍ

Nemyjte převodovku ihned po použití. K čištění jednotky nepoužívejte tlakovou myčku.

Odstranění nečistot z krytů chlazení vodního ventilátoru, žeber vodního chlazení a ventilátoru umožní hydrosystému pracovat chladněji a prodlouží životnost vodního systému.

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Posuňte sedadlo úplně dozadu a poté sedadlo zvedněte, abyste získali přístup k levému a pravému hydraulickému pohonu.
3. Odstraňte nahromaděné nečistoty z chladicích krytů vodního ventilátoru, žeber vodního chlazení a ventilátoru.

Odstraňte nečistoty ze stroje

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Odstraňte veškerý olej, úlomky nebo nánosy trávy na stroji a žacího ústrojí, zejména na krytech pásů podvozku, kolem palivové nádrže, kolem motoru a výfuku.

Odstraňte nahromaděnou trávu

Servisní interval: Před každým použitím nebo denně

1. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíč. Zatáhněte parkovací brzdu.

2. Zvedněte plošinu do přepravní polohy 14 cm výška sečení. Zvedněte přední část jednotky a podpůrnou jednotku pomocí zvedáků nebo ekvivalentní podpory.

⚠ POZOR

Zvedání skeletu sekačky za účelem servisu nebo údržby spoléhající pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky může být nebezpečné. Mechanické nebo hydraulické zvedáky nemusí být dostatečná podpora nebo může dojít k poruše, která umožní pádu jednotky, což může způsobit zranění.

Nespoléhejte pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky jako podporu. Používejte vhodné zvedáky nebo ekvivalentní podporu.

3. Odstraňte veškeré usazeniny trávy ze spodní strany plošiny a deflektoru výhozu.

Nakládání s odpady

Likvidace motorového oleje

Motorový olej i hydraulický olej jsou znečišťujícími látkami pro životní prostředí. Použitý olej zlikvidujte v certifikovaném recyklačním středisku nebo v souladu s vašimi státními a místními předpisy.

Likvidace baterie

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou, která je jedovatá a může způsobit těžké popáleniny.

Polknutí elektrolytu může být smrtelné nebo při kontaktu s pokožkou může způsobit vážné popáleniny.

- Při manipulaci s elektrolytem používejte ochranné brýle k ochraně očí a gumové rukavice k ochraně pokožky a vhodný oděv.

- Nepolykejte elektrolyt.

- **V případě nehody opláchněte vodou a okamžitě přivolejte lékaře.**

Zákon stanoví, že baterie by se neměly vyhazovat do odpadu. Postupy správy a likvidace musí být v souladu s příslušnými federálními, státními nebo místními zákony.

Pokud probíhá výměna baterie nebo pokud jednotka obsahující baterii již nefunguje a je likvidována, odnešte baterii y do místního certifikovaného recyklačního střediska.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Důležité: Před použitím sekačky je nezbytné, aby byly všechny bezpečnostní mechanismy obsluhy připojeny a ve správném provozním stavu.

Když se objeví problém, nepřehlížejte jednoduché příčiny. Například: problémy se startováním mohou být způsobeny prázdnou palivovou nádrží.

Následující tabulka uvádí některé běžné příčiny potíží. Nepokoušejte se opravovat nebo vyměňovat hlavní položky nebo jakékoli položky, které vyžadují speciální načasování procedur seřízení (jako jsou ventily, regulátor atd.). Nechte tuto práci provést u svého prodejce motorů.

Poznámka: Při odpojování elektrických konektorů NETAHEJTE za vodiče.

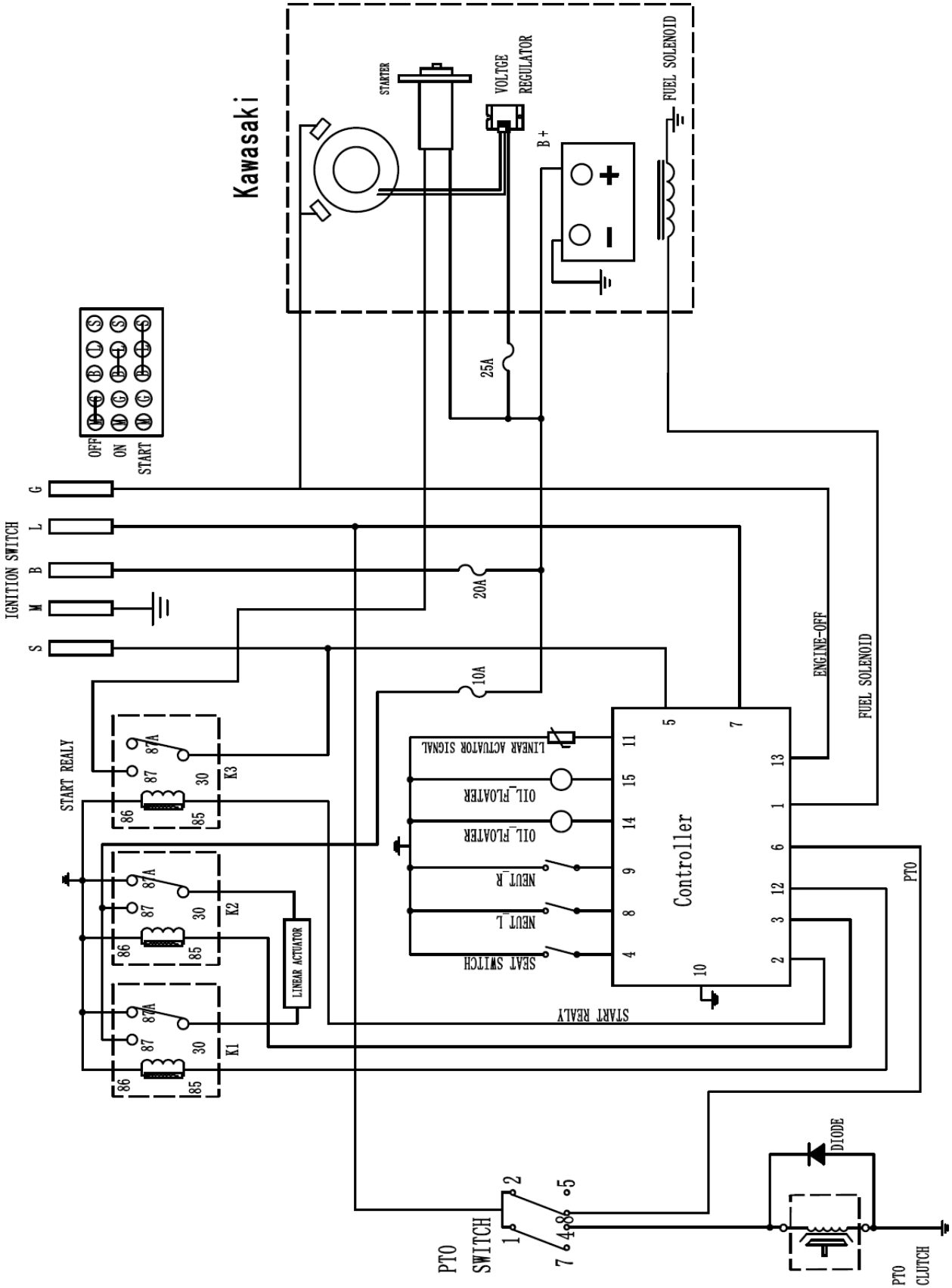
Problém	Možná příčina	Nápravné opatření
Startér se netočí	<ol style="list-style-type: none"> 1. PTO je zapnutý. 2. Parkovací brzda není zatažena. 3. Hnací páky nejsou v neutrální poloze. 4. Baterie není plně nabitá. 5. Elektrické spoje jsou zkorodované, uvolněné nebo vadné. 6. Přepálená pojistka. 7. Relé nebo spínač je vadný. 8. Vadný modul. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte PTO. 2. Zatahněte parkovací brzdou. 3. Ujistěte se, že jsou páky pohonu v neutrální poloze. 4. Nabijte těsto y. Viz části Kontrola nabití baterie a Doporučený postup při startování pomocí kabelu v části Údržba. 5. Zkontrolujte dobrý kontakt elektrických spojů. Vývody konektoru důkladně očistěte čističem elektrických kontaktů, naneste dielektrické mazivo a znovu připojte. 6. Vyměňte spálenou pojistku. 7. Kontaktujte autorizované servisní středisko 8. Vyměňte modul.
Motor se nespustí, nastartuje ztěžka nebo neběží	<ol style="list-style-type: none"> 1. Palivová nádrž je prázdná. 2. Uzavírací ventil paliva je uzavřen. 3. Hladina oleje v klikové skříni je nízká. 4. Plyn a sytič nejsou ve správné poloze. 5. Nečistoty v palivovém filtru. 6. V palivovém systému je špína, voda nebo staré palivo. 7. Vzduchový filtr je znečištěný. 8. Spínač sedadla nefunguje správně. 9. Elektrické spoje jsou zkorodované, uvolněné nebo vadné. 10. Relé nebo spínač je vadný. 11. Vadná zapalovací svíčka. 12. Kabel zapalovací svíčky není připojen. 13. Vadný modul. 14. MIL svítí a bliká 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovou nádrž. 2. Otevřete palivový uzavírací ventil. 3. Přidejte olej do klikové skříni. 4. Ujistěte se, že je ovladač plynu uprostřed mezi polohami "POMALU" a "RYCHLE" a že sytič je v poloze "ON" pro studený motor nebo v poloze "OFF" pro teplý motor. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce. 7. Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 8. Zkontrolujte indikátor spínače sedadla. V případě potřeby sedadlo vyměňte. 9. Zkontrolujte dobrý kontakt elektrických spojů. Vývody konektoru důkladně očistěte čističem elektrických kontaktů, naneste dielektrické mazivo a znovu připojte. 10. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce. 11. Vyčistěte, seřídte nebo vyměňte zapalovací svíčku. 12. Zkontrolujte připojení kabelu zapalovací svíčky. 13. Vyměňte modul. 14. Kontaktujte autorizovaný servis.

Problém	Možná příčina	Nápravné opatření
Motor ztrácí výkon	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zatížení motoru je nadměrné 2. Čistič vzduchu je špinavý. 3. Hladina oleje v klikové skříni je nízká. 4. Chladicí žebra a vzduchové kanály pro motor jsou ucpané. 5. Nečistoty v palivovém filtru. 6. V palivovém systému je špína, voda nebo staré palivo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte jezdovou rychlost. 2. Vyčistěte nebo vyměňte vložku čističe vzduchu. 3. Přidejte olej do klikové skříně. 4. Odstraňte překážky z chladicích žeber a vzduchových kanálů. 5. Vyměňte palivový filtr. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko.
Stroj pracuje pouze v jednom směru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ovládací páka při nebo mimo seřízení 2. Hnací řemen prokluzuje nebo je poškozená řemenice 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opravte nebo vyměňte táhlo. 2. Opravte nebo vyměňte hnací řemen nebo řemenici.
Stroj nejede / nejede rovně	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávně nahuštěné pneumatiky vozidla 2. Ovládací páka ohnutá nebo špatně seřízená 3. Přemosťovací sestava přilepená 4. Částečně aktivovaná brzda 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upravte tlak v jezdových pneumatikách 2. Opravte nebo vyměňte táhlo. 3. Opravte nebo vyměňte bypass. 4. Uvolněte brzdu, vyměňte zlomenou nebo chybějící vratnou pružinu brzd
Stroj nejede	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolňovací páka pohonu není v "provozní" poloze. 2. Hnací řemen nebo řemen čerpadla je opotřebovaný, uvolněný nebo zlomený. 3. Řemen pohonu nebo čerpadla je mimo řemenici. 4. Zlomená nebo chybějící napínací pružina. 5. Hladina hydraulické kapaliny je nízká nebo příliš horká. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umístěte páku do polohy "provozní parametry"; viz část Uvolňovací ventily hnacích kol v části Provoz. 2. Vyměňte řemen. 3. Vyměňte řemen. 4. Vyměňte pružinu. 5. Doplněte hydraulickou kapalinu do nádržky nebo ji nechte vychladnout.
Nerovnoměrná výška sečení.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Čepel (čepele) nejsou ostré. 2. Sekací nůž(e) je/ jsou ohnuté. 3. Žací ústrojí není vyrovnané 4. Spodní strana sekačky je špinavá. 5. Tlak v pneumatikách hnacích pneumatik není správný. 6. Vřeteno čepele ohnuté. 7. Hroty přilehlých nožů jsou ve stejné výšce sekání. Hroty čepelí by měly být rovné v rozmezí 3/16 palce, což je přibližně jedna tloušťka čepele. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naostřete čepel(e). 2. Nainstalujte nový sekací nůž (e). 3. Vyrovnejte žací ústrojí ze strany na stranu a zepředu dozadu. 4. Vyčistěte spodní stranu sekačky. 5. Upravte pouze tlak v pneumatikách pohonu. 6. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce. 7. Vyměňte nože, vřeteno a (nebo) zkontrolujte, zda není poškozen skelet sekačky.
Abnormální vibrace	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sekací nůž (nože) je/ jsou ohnutý nebo nevyvážený. 2. Upevňovací šroub čepele je uvolněný. 3. Upevňovací šrouby motoru jsou uvolněné. 4. Uvolněná řemenice motoru, napínací řemenice nebo řemenice nožů. 5. Řemenice motoru je poškozená. 6. Vřeteno čepele je ohnuté. 7. Řemen je poškozen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nainstalujte nový sekací nůž (nože). 2. Utáhněte upevňovací šroub nože. 3. Utáhněte upevňovací šrouby motoru. 4. Utáhněte příslušnou kladku. 5. Kontaktujte autorizované servisní středisko. 6. Kontaktujte autorizované servisní středisko 7. Nasadte nový řemen
Nože se neotáčejí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Řemen žacího ústrojí je opotřebovaný, uvolněný nebo přetržený. 2. Řemen žacího ústrojí je vypnutý z kladky. 3. Zlomená nebo chybějící napínací pružina. 4. Hnací řemen není správně veden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nainstalujte nový řemen. 2. Namontujte řemen na řemenici spojky a plošiny, napínací kladky a napínací kladku podle směrovacího štítku na plošině žacího ústrojí. 3. Vyměňte pružinu. 4. Viz štítek vedení pásu na palubě.

Problém	Možná příčina	Nápravné opatření
Spojka nezapíná	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojistka je spálená. 2. Nízké napětí na spojce. 3. Poškozená cívka. 4. Nedostatečný přívod proudu. 5. Vzduchová mezera rotoru/kotvy je příliš velká. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte pojistku. Zkontrolujte odpor cívky, nabití baterie, nabíjecí systém a připojení kabeláže, spínač PTO a v případě potřeby vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, nabití baterie, nabíjecí systém a kabelové spoje, spínač PTO a v případě potřeby je vyměňte. 3. Vyměňte spojku. 4. Opravte nebo vyměňte kabel spojky nebo elektrický systém. Vyčistěte kontakty konektoru. 5. Vyměňte spojku.
Brzda spojky se nezapne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opatřené póly kotvy / brzdy 2. Znečištěné třecí plochy. Únik motorového oleje na brzdu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte za novou jednotku MagStop 2. Opravte netěsnost. Vyměňte za novou jednotku MagStop
Prokluzování spojky	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nízkonapěťový zdroj (Méně než 12 V DC na spojce) 2. Nedostatečný přívod proudu 3. Přetížená spojka 4. Znečištěné třecí plochy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte baterii, servis nebo vyměňte kabel. Zkontrolujte nabíjecí systém, opravte nebo vyměňte. Opravte špatnou kabeláž nebo konektory, spínač PTO. 2. Zkontrolujte přerušovaný kabel spojky, opravte. Změřte odpor cívky spojky a napájecí napětí na spojce. Pokud jsou oba správné, je elektrický systém vadný. Opravte nebo vyměňte. 3. Zkontrolujte plošinu, zadní vřeteno atd. Odstraňte přebytečnou trávu. Vyměňte vřeteno. 4. Zkontrolujte únik motorového oleje na spojce, opravte únik. Vyměňte za novou jednotku.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

ELEKTRICKÉ SCHÉMA



HYDRAULICKÉ SCHÉMA

